

# Havenreglement

## Watersportvereniging De Maas

versie maart 2018

### Algemeen

1. Op grond van artikel 14 in ons huishoudelijk reglement heeft het bestuur onderstaande maatregelen uitgevaardigd. Overtredingen van deze bepalingen kunnen worden beboet tot een maximumbedrag van € 500.-.
2. Bij herhaalde overtreding is ontzetting als lid op grond van artikel 7 van onze statuten mogelijk.

### Artikel 1 – HAVEN

1. Het bestuur wijst de ligplaatsen in de haven aan. Er wordt gestreefd naar een vaste plaatsindeling. Wijziging van ligplaats is door het bestuur op ieder moment mogelijk indien dit voor een betere indeling van de beschikbare plaatsen wenselijk is. Gedurende de zomermaanden juni, juli en augustus vinden er geen ligplaatsmutaties plaats. Het opzeggen van een ligplaats geschiedt schriftelijk aan het bestuur, voor aanvang van het nieuwe verenigingsjaar (1 januari). Bij tussentijdse opzegging is het gehele liggeld verschuldigd.
2. Leden / eigenaren en hun vaartuigen moeten verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid. Ook dienen vaartuigen te voldoen aan alle geldende wettelijke veiligheidsnormen. Schepen in onze haven verblijven geheel voor rekening en risico van de eigenaar. De vereniging wijst alle aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door vaartuigen en/of eigenaren van vaartuigen en/of derden af.
3. Passanten zullen gastvrij in onze haven ontvangen worden voor zover de beschikbare plaatsen dit toelaten. De uitvaartijd is 12:00 uur. Daarna wordt een nieuwe dag in rekening gebracht.
4. Vaartuigen van passanten dienen te voldoen aan de geldende normen van brandveiligheid en verzekerd te zijn voor wettelijke aansprakelijkheid.
5. Leden die met hun vaartuig een of meerdere nachten niet in de haven aanwezig zijn dienen hiervan schriftelijk de havenmeester in kennis te stellen middels het daarvoor bestemde afwezigheidsbriefje. In uitzonderingsgevallen kan dit ook telefonisch doorgegeven worden. De havenmeester is gerechtigd om vrije plaatsen door een gastenvaartuig te laten innemen.
6. Indien de huurder van een ligplaats zijn schip en toebehoren aan derden in gebruik wil geven, dient hij een schriftelijke verklaring af te geven, die op verzoek moet worden getoond aan het bestuur of havenmeester. Een dergelijke verklaring mag slechts incidenteel worden afgegeven.
7. Wanneer een boot het eigendom is van meerdere mensen, dienen alle mede-eigenaren lid te zijn/worden van de vereniging.
8. Vaartuigen dienen op een deugdelijke wijze te zijn afgemeerd. Meertouwen dienen op een eenvoudige wijze door derden te kunnen worden gevierd of aangehaald. Boegsprietten, masten of andere uitsteeksels mogen niet over de steiger steken.
9. Het bestuur en de havenmeester zijn bevoegd schepen te verleggen indien de veiligheid of de organisatie dit verlangt, of verbeteringen aan te brengen in de wijze van afmeren, zo nodig op kosten van de eigenaar.
10. Werkzaamheden waarbij schade kan ontstaan aan vaartuigen c.q. materiaal van de vereniging en/of van derden zijn verboden. Schepen waaraan kortstondige werkzaamheden moeten worden verricht, kan ligplaats aangeboden worden aan de werksteiger.

11. Hinderlijk lawaai is niet toegestaan.
12. Het langdurig draaien van motoren, anders dan voor het verhalen van schepen of controle is niet toegestaan.
13. Het gebruik van generatoren is niet toegestaan.
14. Spelevaren en zwemmen is in de haven niet toegestaan.
15. Indien technisch mogelijk moeten eigenaren van zeilschepen er voor zorgen dat door de wind in stagen en vallen geen storende geluiden worden veroorzaakt.
16. In de haven mag niet met een hogere snelheid dan 5 kilometer per uur worden gevaren. Varen met Jet-ski's is in de haven en op de oefenplas niet toegestaan..
17. Het gebruik van boordtoiletten, die direct lozen op het water, is verboden.
18. De visrechten in de haven zijn gereserveerd voor leden. Zij mogen hiervan gebruik maken voor zover ze geen hinder veroorzaken. Bepalingen van de Visserijwet zijn van toepassing.
19. Voor het schoonmaken van vaartuigen mag geen drinkwater gebruikt worden.
20. Het is niet toegestaan voorwerpen (zoals opstapjes, autobanden e.d.) op of aan de steiger te bevestigen. Stootwillen mogen eventueel worden aangebracht na toestemming van de Technische Commissie. Alleen stootwillen van Vetus zullen worden toegestaan.
21. Het gebruik van LPG als motorbrandstof is toegestaan mits de LPG-installatie aan alle wettelijke voorschriften voldoet. Uiteraard draagt de eigenaar hiervoor de verantwoordelijkheid.
22. Het is verboden op de steigers brandstof te tanken of bij te vullen, anders dan op de tanksteiger. Het is streng verboden op de steigers brandstof bij te vullen.  
Tanken van diesel en benzine mag alleen plaatsvinden aan de tanksteiger.  
Met de bagagewagentjes mogen geen jerry cans met brandstof vervoerd worden. Parkeer de auto waarmee de brandstof wordt aangevoerd/afgevoerd, zo nodig bij de tanksteiger.  
Indien vanuit een brandstofvat, dat in een auto is gemonteerd, diesel of benzine wordt getankt, dan dient de slang voorzien te zijn van een deugdelijk pistool met automatische afslag. De bestuurder van het voertuig is er voor verantwoordelijk dat het vervoer van brandstof voldoet aan de wettelijke regelgeving.  
Indien een of meerdere schippers benzine willen tanken en daarvoor een tankauto van een brandstoffenhandelaar naar de haven laten komen, dan is dit toegestaan. De organisatie en coördinatie hiervan ligt bij de schippers. Dit is niet toegestaan voor diesel omdat we daarvoor zijn ingericht en een contract hebben met een brandstoffenhandelaar.  
Tijdens het zelf tanken dient de schipper er voor te zorgen dat dit veilig gebeurt en dat er geen brandstof in het water geraakt.
23. Houders van ligplaatsen zijn verplicht om het steigergedeelte dat bij hun ligplaats behoort te allen tijde schoon en algenvrij te houden. Door het bestuur zal hier controle op uitgeoefend worden.
24. Leden van een ligplaats met boot worden geacht hun boot naar behoren te onderhouden. Dit betekent o.a. schoon houden, winterklaar maken, schilderen, etc. Wanneer een boot naar het oordeel van het bestuur in een slechte staat van onderhoud verkeert, wordt het betreffende lid schriftelijk verzocht binnen een periode van 6 maanden alsnog het noodzakelijke onderhoud uit te (laten) voeren. Wanneer dit na 6 maanden niet is gebeurd, dient het schip uit de haven cq het haventerrein verwijderd te worden

#### **Artikel 1a – CAMPERS**

1. Bij besluit van de Algemene Ledenvergadering dd 16 november 2012 is bepaald, dat er 20 camperplaatsen op het parkeerterrein worden aangewezen.
2. Daar waar in dit havenreglement sprake is van “passanten” zal dit ook voor de camperpassanten gelden en voor vaartuigen dient “voertuigen” gelezen te worden.

3. Al hetgeen in dit havenreglement wordt bepaald geldt ook voor de camperpassant.
4. Camperplaatsen zijn beschikbaar van 1 april tot 1 oktober van ieder jaar, voor zover niet in conflict met de hijsdagen.
5. Camperplaatsen kunnen niet worden gereserveerd.
6. Het zich begeven op de steigers is niet toegestaan. Alle andere accommodatie staat ter beschikking van de camperaar, voor zover het pasjessysteem daartoe is ingericht.
7. De maximale verblijfsduur is 2 nachten, behoudens speciale toestemming havenmeester.
8. De uitrijtijd is bepaald op 12:00 uur. Daarna wordt een nieuwe dag in rekening gebracht.
9. Bij aanmeldingen van grotere groepen als NKC (Nederlandse Kampeerautoclub) vindt toelating in overleg met het daartoe aangewezen bestuurslid of diens plaatsvervanger plaats.

## **Artikel 2 – VOORHAVEN**

1. Onder voorhaven wordt hier bedoeld de plas waarin de haven is gelegen, beginnende bij de doorvaart vanaf de industriehaven tot aan de ligplaatsen van de boten.
2. WSV de Maas heeft deze voorhaven samen met Waterscouting BSM in beheer. Deze plas is primair aangelegd om de jeugdige waterscouts een veilig vaargebied te geven om zich te bekwamen in het zeilen en roeien. Ook onze verenigingsleden mogen hier zeilen en roeien.
3. De voorhaven is niet bedoeld als recreatieterrein voor WSV leden noch voor passanten en daarom zijn de volgende beperkingen van kracht:
  - De voorhaven is uitsluitend bedoeld voor pleziervaart.
  - In de voorhaven is het BPR van toepassing.
  - Het is niet toegestaan om op de plas voor anker te gaan, behoudens met uitdrukkelijke toestemming van WSV of BSM.
  - Het is niet toegestaan om anders dan aan de daarvoor bestemde steigers af te meren, behoudens met toestemming van WSV of BSM.
  - In de voorhaven geldt een maximum snelheid van 5 km per uur
  - Jet-ski's hebben geen toegang tot deze plas.
  - De visrechten in de voorhaven zijn gereserveerd voor leden van WSV en BSM. Zij mogen hiervan gebruik maken voor zover ze geen hinder veroorzaken. Bepalingen van de Visserijwet zijn van toepassing

## **Artikel 3 – TERREIN EN GEBOUWEN**

1. Voertuigen dienen te worden geparkeerd op de daarvoor bestemde plaatsen. Bij parkeren voor langere tijd dient men zich te overtuigen dat de gekozen plaats geen belemmering oplevert. Zonodig kunnen voertuigen op kosten van de eigenaar worden verplaatst of verwijderd.
2. Boottrailers mogen in het seizoen alleen op het terrein geparkeerd staan als er plaats beschikbaar is. Boottrailers moeten duidelijk zichtbaar voorzien zijn van een sticker met o.a. de naam van de eigenaar. Zie ook artikel 7.6.
3. Huisdieren dienen aangelijnd te zijn. De eigenaren zorgen er voor dat de dieren de vlotten, steigers, terreinen en gebouwen niet bevuilen.
4. Huishoudelijk afval dient gescheiden in de daarvoor aangegeven container te worden gedeponeerd. Sloopafval uit schepen mag niet in de container noch op het haventerrein gedeponeerd worden. Verwijdering van deze stoffen van het haventerrein dient eenieder zelf uit te voeren.
5. Bilgewater en de inhoud van chemische toiletten kan op de wal in de daarvoor geëigende stortbak gestort worden.
6. Bilgewater en de inhoud van de faecaliëntank kan uit het schip gepompt worden met de daarvoor bestemde installatie volgens de aanwijzing.

7. Bij werkzaamheden aan vaartuigen op de wal dient de bodem zodanig te zijn afgedekt, dat stoffen schadelijk voor het milieu worden opgevangen en op een milieu verantwoorde manier worden verwijderd onder verantwoording van de eigenaar van het vaartuig.

8. Ladders en andere materialen die gebruikt worden dienen te worden opgeborgen en, ter voorkoming van diefstal, deugdelijk verankerd te zijn. Ook dienen alle ladders duidelijk zichtbaar voorzien te zijn van de naam van de eigenaar.

#### **Artikel 4 – LOODS**

De vereniging beschikt over 2 loods en. Voor beide loods en gelden de volgende regels.

1. Voordat een vaartuig in de loods wordt geplaatst moet een borgsom van € 50.-- zijn betaald. Dit bedrag wordt terugbetaald indien de werkplek geheel schoon en schadevrij wordt achtergelaten. Kosten uit schoonmaakwerkzaamheden en schade worden indien nodig op de eigenaar van het vaartuig verhaald.

2. Afspraken voor gebruik van de loods worden gemaakt met de loodsmeester. Vaartuigen mogen maximaal voor een onafgebroken termijn van maximaal 3 weken tegen betaling van het geldende tarief (€ 7,- per dag) in de loods worden geplaatst. Na aanvraag bij en toestemming van de loodsmeester kan de termijn worden verlengd. Vanaf september 2018 zijn de prijzen van de oude en nieuwe loods gelijk gemaakt.

3. Van 1 november t/m 31 maart staat de loods ter beschikking van het verenigingsmateriaal. In deze periode kan overblijvende loodsruimte, in overleg met het bestuur, worden gebruikt voor onderhoud aan schepen.

4. De uit te voeren werkzaamheden dienen bij het bestuur c.q. de havenmeester bekend te zijn.

5. In het kader van veiligheid, brandpreventie, of bij overtreding van de milieu en/of loodsvoorschriften kan het bestuur of de havenmeester zonder toestemming van de eigenaar het vaartuig uit de loods verwijderen ongeacht de weersomstandigheden. Het vaartuig dient dan ook direct verplaatsbaar te zijn.

6. Tijdens werkzaamheden dient een brandblusser van minimaal 2 kg inhoud onder handbereik aanwezig te zijn.

7. Gasflessen mogen **niet aan boord** aanwezig zijn (ontploffingsgevaar bij brand).

8. Brandgevaarlijke stoffen, zoals verfverdunder, afbijtmiddel e.d. mogen tijdens **de duur van de werkzaamheden** slechts in goed afgesloten verpakking in de loods worden achtergelaten.

9. Vloeren, wanden en andere vaartuigen dienen tegen verontreiniging te zijn afgeschermd.

10. In de loods mag niet geslepen, gelast en/of grof geschuurd worden. Tussen de lagen in fijn schuren is toegestaan mits met afzuiging. De loodsvloer moet afgedekt worden voordat een boot wordt geplaatst. Bij het verlaten van de loods moet deze schoon opgeleverd worden. Ook het grondzeil. Schade aangebracht aan de loods zal op de gebruiker verhaald worden.

Alle werkzaamheden die last voor derden kunnen veroorzaken dienen in goed overleg plaats te vinden.

11. Bij het verlaten van het vaartuig uit de loods dienen werktuigen, elektriciteitskabels, verwarming, licht e.d. te worden opgeruimd, dan wel te worden uitgeschakeld.

12. Masten en zeilen die achter het badhuis opgeslagen zijn, dienen voorzien te zijn van een label met de naam van de eigenaar. Niet gelabelde opgeslagen materialen zullen verwijderd worden.

13. Tijdens verblijf van de boot in de loods zal de stroom die verbruikt wordt opgenomen worden via een gebruiksmeter. Na verlaten van de loods moet het verbruik betaald worden aan de havenmeester. Het stroomverbruik kan in mindering van de borgsom gebracht worden.

Er zijn 2 krachtstroomaansluitingen geschikt voor verwarming beschikbaar.

## **Artikel 5 – HIJSEN / WERKPLAATS**

- 1.** Voor het hijsen van vaartuigen zullen door het bestuur met een hijsbedrijf afspraken gemaakt worden om te hijsen op een aantal dagen in het voorjaar en in het najaar. De data van deze hijsdagen zullen tijdig bekend gemaakt worden. Na invullen van het aanvraagformulier (najaar en voorjaar) via de website wordt u op een van de opgegeven voorkeursdatum gehesen. De verrekening van het hijstarief wordt met de najaarsnota verwerkt. Er mag maximaal een gewicht van 20.000 kg gehesen worden. Het opgeven van een lager scheepsgewicht dan het werkelijke, kan aanleiding zijn tot directe ontzetting als lid. Schade ten gevolge hiervan aan goederen, installaties en personen wordt verhaald op de eigenaar van het vaartuig.
- 2.** Een door het bestuur ingestelde hijsploeg, waarvan een van de hijsploegleden als voorman optreedt, zal de algehele coördinatie van het hijsen, het afsputten en het daaraanvolgende botentransport op zich nemen. Aanwijzingen van leden van de hijsploeg dienen opgevolgd te worden.
- 3.** De hijsploeg bepaalt o. a., maar niet uitsluitend, de volgorde van het hijsen en de geschiktheid van het eventueel door de eigenaar aangeboden grond-transportmateriaal (eigen bokken of wagen). Indien de hijsploeg het aangeboden grond-transportmateriaal ongeschikt acht, kan dat “niet hijsen” tot gevolg hebben. Het is verplicht om, indien gebruik gemaakt wordt van eigen grond-transportmateriaal, tijdig met de hijsploeg contact op te nemen over de bruikbaarheid van dit materiaal. Om tot een zo effectief mogelijk gebruik van de verenigingsbokken te komen zal de laatste inschrijfdatum ruim voor de eerste hijsdatum van het betreffende seizoen zijn.
- 4.** Tijdens hijswerkzaamheden dienen door betrokkenen de veiligheidsvoorschriften in acht te worden genomen.
- 5.** Bij hijswerkzaamheden en aansluitend transport dient de eigenaar van het vaartuig of de opdrachtgever aanwezig te zijn.
- 6.** Verenigingsmaterialen mogen uitsluitend worden gebruikt met toestemming van de havenmeester of een bestuurslid. Klein gereedschap wordt niet uitgeleend.

## **Artikel 6 – WINTERSTALLING EN LIGGING OP DE WAL**

- 1.** Aanvragen voor winterstalling op de wal dienen via het hijsformulier op de website vóór de daarvoor op de website aangegeven datum te worden ingediend.
- 2.** Bij aanvragen van bokken ten behoeve van de winterstalling zullen leden die gedurende het gehele jaar ligplaats in de haven hebben voorrang hebben op leden die alleen voor winterstalling op de wal in onze haven verblijven. Er zal getracht worden ook de (leden)-winterliggers te helpen, echter bij gebrek aan bokken gaan seizoen ligplaatshouders voor.
- 3.** De hijsploeg bepaalt de datum en het tijdstip wanneer het vaartuig op de wal geplaatst, dan wel te water gaat.
- 4.** Elke ligplaatshouder waarvan de boot gehesen moet worden, wordt geacht het hijsformulier in te vullen
- 5.** Vaartuigen die na 1 november in de haven verblijven, al dan niet te water, worden belast met liggeld voor het winterseizoen.
- 6.** Voor vaartuigen die uitsluitend voor winterstalling in de haven verblijven, zal bij aanwezigheid in het water voor 1 oktober en na 30 april het passantentarium in rekening gebracht worden, m.u.v. de eerste dag die voor leden gratis is. Bij overmacht, zoals hoog water, bepaalt het bestuur.
- 7.** Om te voorkomen dat de vereniging dienst doet als scheepswerf mogen leden geen werkzaamheden aan hun schepen verrichten anders dan klein onderhoud zoals in het najaar winterklaar maken en in het voorjaar vaarklaar maken. Onder klein onderhoud wordt verstaan:
  - motor winterklaar maken door droogdraaien of met antivries doorspoelen (antivries opvangen)
  - alle werkzaamheden ter voorkoming van schade door vorst

- olie verversen (afgewerkte olie zelf afvoeren of aanbieden aan de havenmeester)
- onderwaterschip bijwerken met primer en geheel antifoulen. Daarbij geen teerhoudende verven of teerhoudende antifouling gebruiken.
- werkzaamheden binnen in de boot die niet tot overlast zijn van de omgeving
- het plaatselijk bijwerken van het lakwerk van het schip.
- het geheel of gedeeltelijk overschilderen van het schip kan in de loods plaatsvinden. Hier zijn kosten aan verbonden en tijdig reserveren is noodzakelijk.

Alle andere werkzaamheden worden gezien als groot onderhoud.

Indien er onderhoudswerkzaamheden gepland zijn die mogelijk omvangrijker zijn dan klein onderhoud is vooraf toestemming van het bestuur noodzakelijk. Nieuwe (aspirant-leden) en leden is het niet toegestaan om met een boot in slechte staat naar onze haven te komen en die vervolgens op de wal te gaan opknappen. De intake commissie zal een recente foto van de boot vragen en naar de staat van onderhoud informeren. Bij twijfel kan de intake commissie een visuele controle van de boot (laten) uitvoeren alvorens een ligplaats wordt toegekend.

Ingeval van onderhoud aan schepen van leden, die niet ieder jaar op de wal stallen en/of geen vaste winter/zomerligplaats in onze haven hebben, dienen deze leden dit van te voren, althans zo snel mogelijk te melden aan het bestuur.

Er zal een aangepast tarief gelden van 2 à 3 maal het normaal geldende, door het bestuur te bepalen en afhankelijk van de soort werkzaamheden en deelname aan andere verenigings-activiteiten.

Indien een lid zijn boot in de zomermaanden op de wal wenst te laten liggen dient hij toestemming van het bestuur te hebben. Deze toestemming zal alleen bij hoge uitzondering gegeven worden omdat in principe alle boten in de zomer in het water dienen te liggen. Indien een schip langer dan de overeengekomen periode op de wal ligt wordt een boete van 500 euro in rekening gebracht en dient het schip alsnog de haven te verlaten.

## **Artikel 7 – PARKEREN OP HET HAVENTERREIN**

**1.** Op het haventerrein van WSV De Maas kunnen voertuigen geparkeerd worden bij het havenkantoor/restaurant, op de grote parkeerplaats bij de loods.

**2.** Parkeerplaats havenkantoor/restaurant

Deze parkeerplaats is voor kortparkeerders, bijv. restaurantbezoekers en havenbezoekers. Maximale parkeerduur is 2 dagen. Het eerste parkeervak, voorste rij links, vrijlaten voor de havenmeester.

**3.** Parkeerterrein bij loods

Deze parkeerplaats is in de zomer voor de langparkeerders. Dit zijn leden die een weekendje weg of op vakantie zijn. Parkeren in de middelste vakken. De rij aan de waterzijde is gedurende het gehele vaarseizoen gereserveerd voor campers. Aan de overkant bij de weg staan boten, trailers en bokken en indien er plaats over is mogen er auto's staan als de middelste rij vol is.

Parkeren tussen de loods en de afrastering tot bij het Badhoes is niet toegestaan.

**4.** Parkeren bij de steigers, rondweg, afsputplaats

Op deze plaatsen mag uitsluitend geparkeerd worden voor het direct in- en uitladen van goederen en of voor het in- of uitstappen van minder valide personen. Zodra de minder valide personen zijn uitgestapt en op de boot zijn, of de goederen zijn uitgeladen en naar de boot zijn vervoerd dient de auto naar boven te worden gebracht. Hetzelfde geldt voor het inladen in de auto. De maximale parkeerduur is op deze plaatsen 30 minuten. Indien er langer geparkeerd moet worden vlak bij een steiger/boot voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de boot dient de havenmeester hiervan in kennis gesteld te worden. Op de helling vóór de slagboom en op de afsputplaats mag niet geparkeerd worden.

**5.** Parkeren tijdens poets- en hijsdagen

Er gelden uitzonderingen op deze regels tijdens de poets- en hijsdagen. Hiervan zullen de leden tijdig in kennis gesteld worden. Langparkeerders moeten ervoor waken dat hun auto niet in de weg staat bij de hijsdagen. Auto's die verkeerd geparkeerd zijn en in de weg staan (bijv. bij het hijsen) zullen weggesleept worden voor rekening van de eigenaar.

#### **6. Parkeren trailers**

Er mogen uitsluitend trailers worden geparkeerd van leden die hun trailer hebben voorzien van hun naam en van een WSV De Maas sticker van dat betreffende jaar. Deze sticker krijgt het lid als betaald is voor het betreffende jaar. Op het moment van gebruik van de helling controleert de havenmeester of is betaald. Als nog niet is betaald, (50 euro) dient de betaling ter plaatse te gebeuren. Trailers die geen naam en sticker hebben zullen van het haventerrein worden verwijderd. Trailers dienen te zijn voorzien van een disselslot.

Trailers moeten, indien nodig door de havenmeester, verplaatsbaar zijn. Voor het afsluiten dient een disselslot gebruikt te worden en geen wielklem. Ze mogen niet aan een hek of paal vastgezet worden

#### **Artikel 8 – TRAILERBARE BOTEN EN GEBRUIK VAN DE HELLING**

Trailerbare boten zullen afhankelijk van de grootte (m<sup>2</sup>) lig- en entreegeld verschuldigd zijn. Het minimale bedrag voor het liggeld bedraagt € 250 per jaar.

De stallingskosten van de trailer bedragen 50 euro per jaar. Stallingskosten worden gerekend voor trailers die op het haventerrein met of zonder boot erop, gestald worden gedurende de tijd dat er niet met de boot gevaren wordt. Het gebruik van de helling is voor deze leden gratis. Het lid zal in de regel een ligplaats hebben aan de jollensteiger om veelvuldig gebruik van de helling te voorkomen. Gebruik van de helling is alleen toegestaan voor leden met een ligplaats, met uitzondering van:

- Camperaars (kosten 5 euro per keer)
- Instanties die toestemming hebben van het bestuur zoals de Reddingsbrigade, Brandweer en Politie.
- Kinderen van leden met een ligplaats, mits zij lid zijn/worden van de vereniging.

De helling kan alleen gebruikt worden als de havenmeester in de haven is omdat buiten die periode de slagboom gesloten zal zijn.

#### **Artikel 9 – SEIZOENEN**

Het uitsluitend winterseizoen loopt van 1 oktober t/m 30 april, voor jaarliggers van 1 november t/m 31 maart. Het zomerseizoen loopt van 1 april t/m 31 oktober.

Met ingang van 1 januari 2014 is voor nieuwe leden de mogelijkheid voor een zomerligplaats vervallen. Bestaande leden kunnen echter niet meer overstappen naar een zomerligplaats. Bestaande leden die een zomerligplaats hebben, mogen deze behouden, tenzij zij een nieuwe boot aanschaffen. In dat geval wordt een eventuele zomerligplaats altijd automatisch omgezet naar een jaarligplaats.

#### **Artikel 10 -TARIEVEN**

- a. Een lijst met tarieven is beschikbaar bij de havenmeester en op onze website.
- b. Jaarlijks in maart en november ontvangt de eigenaar van het vaartuig een nota inzake de verschuldigde bijdrage voor de komende periode. De nota dient binnen 10 dagen na dagtekening te zijn voldaan. Bij niet tijdige betaling verliest betrokkene elk recht op zijn ligplaats.
- c. Elektraverbruik wordt voor 1 december of bij wijziging van ligplaats in rekening gebracht. Ook voor deze nota gelden betalingsvoorwaarden zoals onder b. hierboven beschreven.

#### **Artikel 11 – REGELING AAN- EN VERKOOP BOOT, LIGPLAATS EN ENTREEGELD**

### **Nieuwe boot gekocht – oude nog niet verkocht**

Is de oppervlakte (lengte x breedte) van de nieuwe boot groter dan de oude, dan wordt over de meerdere vierkante meters entreegeld berekend volgens de op dat moment geldende formule. Het liggeld (dus niet het passantentarief) voor de nieuwe boot wordt in rekening gebracht vanaf het moment van aankomst van de boot.

Men krijgt 6 maanden de tijd om de oude boot te verkopen. Voor de oude boot wordt vanaf het moment van aankomst van de nieuwe boot een gereduceerd passantentarief (-50%) gerekend met een maximum van het jaarliggeld voor die boot. Duurt de verkoop langer, dan dient deze de haven te verlaten. Is de nieuwe boot kleiner dan de oude dan wordt geen entreegeld gerestitueerd.

Als een bepaalde tijd hierna (jaren) weer een grotere boot gekocht wordt dient alléén opnieuw entreegeld betaald te worden als deze groter (lxb) is dan de grootste boot waarvoor het lid in het verleden entreegeld heeft betaald.

### **Boot verkopen**

Een ligplaatshouder die zijn boot verkoopt blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de boot totdat de boot aan de nieuwe eigenaar is overgedragen of de boot de haven heeft verlaten. Indien een boot gedurende de periode waarvoor liggeld is betaald wordt verkocht, vindt er in de regel geen restitutie van liggeld plaats. (Perioden zijn 1 april tot 31 oktober en 1 november tot 31 maart). De ligplaats gaat niet automatisch mee over naar de nieuwe eigenaar. De nieuwe eigenaar moet zich als lid aanmelden en een ligplaats krijgen toegewezen. Toegangspasjes staan op naam en kunnen niet overgedragen of uitgeleend worden aan de nieuwe eigenaar. Na de transactiedatum zullen de toegangspasjes van de verkoper geblokkeerd worden. Indien de boot in de haven is afgemeerd nog voor dat er een officieel lidmaatschap is verkregen, dient tot de dag dat het officiële lidmaatschap wordt verkregen, door de nieuwe eigenaar het passantentarief betaald te worden. Indien deze periode relatief lang is zal er 25% korting (voor langliggers) worden verrekend.

Iemand die lid is (geworden), een boot heeft aanschaf en een ligplaats krijgt toegewezen betaalt liggeld pro rata vanaf de dag dat de ligplaats is toegewezen. Het maakt daarbij niet uit of de boot buiten of binnen de haven is gekocht.

Als een boot na de verkoop in de haven blijft dient de communicatie over de transactiedatum voor iedereen (bestuur, havenmeester en ligplaatscommissie) helder te zijn en deze datum dient door de verkoper aan het bestuur gemeld te worden. Als de nieuwe eigenaar de boot in gebruik gaat nemen (overdracht) dient de oude eigenaar daarbij aanwezig te zijn. Als de oude eigenaar er niet bij aanwezig kan zijn, moet een door beide partijen ondertekende verkoopovereenkomst kunnen worden overlegd aan de havenmeester en de nieuwe eigenaar moet zich kunnen legitimeren. Indien er nog openstaande rekeningen zijn die niet ter plaatse worden betaald, zal de havenmeester de boot niet vrijgeven en deze aan de ketting leggen.

### **Oude boot verkocht – nog geen nieuwe.**

Dan heeft men de keuze:

1. Tegen betaling de ligplaats aanhouden.
2. De ligplaats opzeggen maar wel lid blijven van de vereniging.
3. De ligplaats en het lidmaatschap van de vereniging opzeggen.

#### **Ad. 1**

De ligplaats blijft beschikbaar en bij aankomst van de nieuwe boot kan men direct deze ligplaats innemen, mits de afmetingen van deze boot ervoor geschikt zijn.

Wordt de nieuwe boot aanzienlijk groter of kleiner dan de oude, dan dient men dit tijdig aan te geven zodat de ligplaatscommissie een passende oplossing kan bieden. Indien er op dat moment geen passende ligplaats is, zal tijdelijk een zwerfplek worden toegekend.



In de periode dat er geen boot is kan de havenmeester tijdelijk een andere boot (lid of gast) op deze plek leggen. Daarom moet tijdig de havenmeester worden geïnformeerd voor de komst van de nieuwe boot.

Ad. 2

Indien er weer een boot is aangeschaft krijgt men direct een ligplaats indien er een beschikbaar is. Is er op dat moment een wachtlijst dan wordt men bovenaan de wachtlijst geplaatst. Indien er al een of meerdere leden om dezelfde reden bovenaan de wachtlijst zijn geplaatst wordt men direct hieronder geplaatst.

Ad. 3

Indien er weer een boot wordt aangeschaft dient opnieuw entreegeld te worden betaald en als er een wachtlijst is zal het nieuwe lid hierop worden geplaatst, echter niet bovenaan.

**Sportleden die een boot aanschaffen:**

Sportleden (roeiers, sloeproeiërs, zeillid zonder boot) zijn lid van de vereniging, maar als ze een ligplaats wensen, moeten ze de normale procedure volgen, d.w.z. een gesprek voeren met de Intakecommissie. Indien er een wachtlijst is, komen ze bij positief advies bovenaan die lijst te staan. Ze moeten entreegeld betalen voor de boot.

**Regels m.b.t. handelen in boten:**

Het bestuur, havenmeester en leden onthouden zich in de haven van handel in vaartuigen, dan wel het innen van enige provisie bij bemiddeling in een verkoop of het uitoefenen van andere commerciële activiteiten. Onder handelen wordt verstaan:

- Een boot kopen met het oogmerk deze vervolgens (met winst) direct weer te verkopen.
- Een boot kopen met het oogmerk deze in de haven op te knappen voor de verkoop.
- Een verkoop/aankoop frequentie groter is dan één maal per jaar wordt als handelen beschouwd.

**Regels m.b.t. ligplaats verhandelde boot**

De verkoop van een vaartuig geeft de nieuwe eigenaar geen recht op de ligplaats van het vaartuig. De nieuwe eigenaar volgt in principe de normale procedure van het intakegesprek en plaatsing op de wachtlijst. Hij kan het bestuur verzoeken om de ligplaats te mogen innemen. Mede afhankelijk van de conditie van de boot kan het bestuur besluiten hier al dan niet mee akkoord te gaan. Bij aankoop van een ander vaartuig is men verplicht dit vooraf schriftelijk te melden bij het bestuur. Afwijkende afmetingen van het vaartuig geven niet automatisch recht op een ligplaats.

**Artikel 12 – AANVULLINGEN / WIJZIGINGEN**

Mochten de omstandigheden in de haven veranderen dan zal het bestuur aanvullingen en/of wijzigingen van dit havenreglement tijdig aan de leden bekend maken.

**Artikel 13 – SLOTBEPALING**

In gevallen waarin dit reglement niet of in onvoldoende mate voorziet beslist het bestuur.

Vastgesteld op de algemene ledenvergadering van 17 november 2017.

Voorzitter  
De heer J.J.W.M. Joosten

Secretaris,  
De Heer Theo Franse