

VAKANTIE 2007

Reisverslag van een vaartocht via de Maas, de Moezel en de Rijn

Woensdag 4 juli

Vandaag hebben we regen en af en toe een beetje zon. We mogen nog van geluk spreken, want de radio meldt dat vanmorgen onweer met hevige hoosbuien voor wateroverlast heeft gezorgd in de Randstad. Het is 16.30 uur als we vanuit de Blerickse jachthaven in Venlo vertrekken om in Maasbracht te overnachten. De bedoeling is om morgenvroeg ca. 8.00 uur voor de sluis van het Julianakanaal te liggen en dan door te varen tot Luik. De eerste dagen willen we een beetje doorvaren tot aan de Franse grens, dan wordt het tempo sowieso rustiger door de vele sluisen. Tijdens de vaart naar Maasbracht hebben we tot sluis Heel regen en veel tegenstroom op de Maas vanwege de hoge waterstand. Gelukkig staan sluis Belfeld en sluis Heel open, zodat we toch lekker opschieten en om 20.30 uur vastmaken in de haven van Maasbracht.

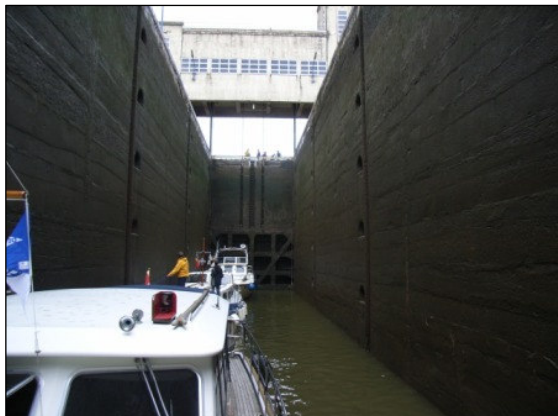
Motoruurstand bij vertrek 2396,00

bij aankomst 2399,98

tijdsduur 4 uur

Donderdag 5 juli

We worden wakker door de regen en gooien om 7.30 uur de trossen los. Omdat de middensluis, die ons via de marifoon is toegezegd, nog boven ligt moeten we wachten tot 8.00 uur voordat we kunnen invaren. Tijdens het wachten hebben we het droog, maar eenmaal in de sluis valt de regen met bakken uit de hemel en worden we samen met een vrachtschip snel 11,60m omhoog gebracht. Toch heerlijk die drijvende bolders, een keer vastmaken en alles gaat vanzelf. Wel uitkijken dat hij niet blijft hangen, kom je gegarandeerd bij iemand op de foto. Het gaat lekker vlot. We varen nu op het Julianakanaal en de volgende sluis staat open als we aankomen. Om 10.10 uur verlaten we sluis Born en lopen het vrachtschip op voorstel van de schipper voorbij. Zonder bijzonderheden varen we om 12.00 uur door Maastricht richting de grens en melden ons om 12.30 uur via de marifoon op kanaal 18 bij sluis Ternaaien. Er is stremming, de grote sluis ligt er tot maandag uit en alles kleiner dan 55m gaat door de kleine sluis, de 2^e kleine sluis ligt er, zoals je kunt verwachten, natuurlijk ook uit. Wij krijgen de 4^e schutting toegezegd en maken vast aan de remming, zijnde een betonwand. Bij de grotere vrachtvaart zijn ze bij de nieuwkomers al aan de 15^e schutting, maandag dus. Bij de 4^e schutting wordt een mooi staaltje van 'ons kent ons' toegepast en moeten wij wachten, bij de 5^e schutting krijgt de sluismeester niet de kans het kunstje nogmaals toe te passen, want zodra de deur open gaat liggen wij ervoor en varen naar binnen. Met ons gaan een Engels en Deens jacht mee. Ze bleven in eerste instantie liggen, maar nadat ik ze op de hoogte had gebracht van wat er gaande was, gingen ze uiteraard gelijk mee. Boven aangekomen heb ik een woordje met de sluismeester gewisseld, wat vreemd hij sprak ineens geen Nederlands meer en mijn woordje Frans begreep hij niet, dus ging hij maar in zijn hok zitten, uiteraard met de deur dicht, deze staat normaal altijd open. Maar we hebben vakantie, willen alleen maar genieten en laten ons de dag niet verpesten door zo'n figuur. We varen met bewolkt maar droog weer om 15.30 uur de sluis uit en vervolgen onze weg via



het Albertkanaal. Het blijft droog de hele vaart tot Luik waar we om 17.20 uur vast maken in de jachthaven.

Voor meer gedetailleerde informatie over de route van Venlo tot de Franse grens verwijs ik naar het verslag van onze vakantie in 2005, dit verslag staat op de website van onze jachthaven WWW.wsvdemaasvenlo.nl onder de rubriek reisverslagen.

Motoruurstand 2407

tijdsduur 9.50 uur

Vrijdag 6 juli

Het is bewolkt met af en toe wat regen als wij om 8.30 uur de jachthaven van Luik verlaten. Het gaat vlot op de Maas met weinig verkeer. Na een klein uurtje varen moeten we even wachten voor de sluis van d'Yvoz Ramet. We kunnen 10 minuten later samen met 2 andere jachten die ook in Luik in de jachthaven lagen, na een snelle schutting de sluis weer verlaten. We hebben vandaag flinke wind tegen stroom en krijgen regelmatig buiswater over. Om 11.30 uur liggen we voor sluis Huy, waar we op een schutting die juist naar boven is, moeten wachten. Als we vervolgens om 14.10 voor de openstaande sluis van Des Andenne liggen krijgen we van de sluismeester via de marifoon te horen dat ze een elektrisch probleem hebben en de deur niet kunnen bedienen, wachttijd ca. 1 uur zeggen ze. Het is uiteindelijk 16.15 uur als we eindelijk de sluis uit varen. Nog even om 17.45 uur de sluis Des Grands Malades waarna we om 19.00 uur vastmaken en dubbel liggen aan de overvolle kade in Namen. De vorige keer dat we deze tocht maakten deden we er 7 uur over. Ook staat er een forse stroming op de Maas; wat wil je na al die regen. Maar nu hebben we een mooie blauwe lucht met witte wolken, een fors windje ca. 4-5 bft. en zin in een lekkere Belgische friet.

Motoruurstand 2415,44

tijdsduur 10.30 uur

Zaterdag 7 juli

Wat heerlijk, wakker worden met zon en enkele wolken hoog aan de hemel. Gisteravond hebben we een lekkere friet-met gegeten, net over de brug in Jambes. Hier heb ik vanmorgen, een ietsje verderop, bij de bakker vers brood gehaald. We liggen mooi, met zicht op de sluis en gooien dan ook om 9.15 uur de trossen los als we zien dat de sluis omlaag komt. Vanaf de eerste sluis, La Plante, die we vandaag nemen wordt het tempo bepaald door het langzaamste jacht. De sluismeester van de volgende sluis wacht eenvoudig tot alles is gearriveerd. Wij hebben een zeiljachtje met een 6 pk buitenboordmotor in de groep zitten die de andere jachten absoluut niet kan bijhouden, zeker gezien de fikse stroming die er op de Maas staat. Desondanks weigeren de sluizen te draaien tot hij uiteindelijk is gearriveerd. Dan hebben we ook nog de pech dat werkelijk alle sluizen die we moeten nemen tegen zitten, dus voor ieder sluis is het wachten. Het is onze bedoeling vandaag door te varen tot de grens. Of we dat zouden halen met dit tempo bleef de hele dag een groot vraagteken. Als we sluis d' Hastière, de laatste Belgische sluis bereiken mogen we nog een ½ uur wachten op het zeiljachtje met zijn pruttelmachine. Natuurlijk, ieder heeft zijn recht, maar wat de Belgische sluismeesters ons vandaag hebben getoond met hun sluisbeleid gaat mij even iets te ver. Uiteindelijk kunnen we voor de Franse grens vastmaken en is het inmiddels 18.45 uur. Op dat moment heb ik de buik vol van de Belgische sluizen de afgelopen dagen. De vertraging vanaf de Nederlandse grens heeft zeker een vaardag uitgemaakt als je de uren telt. Tot nu toe moet ik zeggen dat het varen in België op dit moment een zootje is. Dit in tegenstelling tot mijn eerdere positieve ervaringen. Ben benieuwd wat La Douce France voor ons in petto heeft. We zullen morgen zien. Het zeilbootje kan schijnbaar niet zonder ons en komt geruime tijd nadat wij allang voor de wal liggen, achter ons liggen en gaat ons verblijden op keiharde klassieke muziek. Nu kan ik deze muziek best wel waarderen, maar dan wel als ik er zin in heb. Als excuus krijg ik te horen dat hij aan een kant doof is en zijn hoorapparaat uit heeft gedaan. Doe dat ding dan in je oor en val me niet lastig of ga ergens anders liggen. We hebben nota bene honderden meters walkant met z'n tweeën, maar meneer moet uitgerkend pal achter ons gaan liggen. Ik gun ieder zijn plezier, maar hoop van harte dat ik hem en zijn boot met dat pruttelmachien morgen en de rest van onze tocht niet meer zie.

Motoruurstand 2421,80

tijdsduur 9.30 uur

Zondag 8 juli

Met een warme en stralende zon wakker worden, dat belooft een mooie dag te worden, maar helaas, de weervoorspelling voor morgen luidt: Regen! Neem de dag zoals hij is, dus de kap gaat omlaag, de 1^e keer deze vakantie en varen maar. Heerlijk om eindelijk met open kuip te varen. Omdat we genieten van het weer doen we het vanmorgen lekker rustig aan. Ook wil ik dat het zeiljachtje, welke

achter ons heeft overnacht en de eerste sluisbediening heeft genomen, vandaag ver voor ons blijft. Vanaf onze ligplaats hebben we goed zicht op de sluis, de eerste van Frankrijk, sluis 59 Les 4 Cheminées, maar wel nog met de afmetingen van de sluisen van de Belgische Boven Maas. Als we klaar zijn en de lichten op rood/groen springen, gooien we om 9.45 uur los en melden ons voor de schutting. In het sluiskantoor wordt aan de hand van het ICC en het ICP het vaarvignet, categorie 4, voor de duur van 16 dagen klaargemaakt tegen betaling van € 71,30. Pinnen is mogelijk. Inmiddels is het 10.15 uur als we de sluis verlaten en doorvaren richting Givet. Vervolgens nog 3 km doorvaren, waarna de eerste Spitsensluis zich aandient. Deze sluis wordt bediend door een sluismeester die ook de doorvaart door de tunnel van Ham regelt. De 2 sluisen, nr. 58 en 57, met een stijging van 3,30m en 3,20m worden snel genomen en ook de daar tussen liggende tunnel met een lengte van ca. 600m levert geen probleem op. Ter voorbereiding voor de vaart door de tunnel had ik, voordat we gingen varen, een Halogeen bouwlamp op het kajuitdak bevestigd. Dit werkt prima, zeker zoals in ons geval, ook nog een extra Halogeen schijnwerper als ondersteuning op de zijkant van de tunnel wordt gericht. Om zoveel mogelijk licht te hebben had ik ook de navigatieverlichting aangedaan. Het liep prima en we waren dan ook snel door de tunnel. Even nog een tip, stuur je buiten, doe dan de binnenverlichting aan, je staat er versteld van wat dat een licht geeft op de zijwanden van de tunnel. Met een heerlijk zonnetje en een temperatuur van ca. 25 graden varen we door een mooi en rustig landschap. De automatische sluisen gaan lekker vlot en zo passeren wij enkele mooie aanlegplaatsen maar dan is het raak, sluis nr. 51 St.



Joseph werkt niet. Gelukkig kunnen we voor de sluis vast maken, zodat we niet hoeven te blijven drijven. Het euvel is dat de bovendeur niet open gaat waardoor het jacht dat in de sluis ligt niet kan uitvaren. De hulptroepen zijn gewaarschuwd en onderweg. Inmiddels zijn nog 2 Belgische jachten gearriveerd en heb hun aangeboden bij ons langszij vast te maken. Zij natuurlijk blij, want er staat een fikse stroming. Tijdens het wachten maken we een gezellig praatje met deze tijdelijke burens. Weliswaar met handen en voeten, wij in gebrekkig Frans en zij in het Frans/Vlaams, maar goed het



was gezellig en daar gaat het om. Het is 15.50 uur als we met z'n drieën de sluis verlaten op weg naar de laatste sluis van vandaag, sluis nr. 50 Revin. Als er geen hulp aanwezig is, staat deze sluis bij onze Belgische vaargenoten te boek als geen al te makkelijke sluis. Ze stellen voor dat een van hun wacht op de volgende schutting en wij met 2 boten alvast doorvaren. Ik moet zeggen, het was een goed idee, er was weliswaar iemand in het sluishuisje, maar die liet zich pas zien toen we al boven waren en uitvoeren. Deze sluis gaat 4.15 m omhoog, dus toch wel een ietsje te hoog om een lijntje te gooien. Er zijn weinig mogelijkheden om vast te maken, maar met 2 boten gaat het, 3 boten geeft volgens mij

problemen, met name met het vastmaken, er zijn te weinig bolders en dan natuurlijk alleen boven op de sluismuur. Na 2 keer gooien liggen de lijnen dan toch op de sluisbolders en duwen de blauwe stang omhoog, waarna het schutten gaat beginnen. Na de sluis krijgen we een korte tunnel van 50m waar je geen verlichting nodig hebt. Hierna ga je stuurboord uit, volgt de vaargeul die gemarkeerd is door rode en groene tonnen, onder 2 bruggen door en dan heb je de mooie kade van Revin aan bakboord liggen. Wij arriveren om 17.10 uur en hebben een mooie ligplaats met water en stroom aan de steiger die in de lengterichting op de Maas ligt. Het haventerrein is met een hekwerk rondom afgesloten en ligt op ca. 100m van een supermarkt, bouwmarkt en diverse andere winkels. We liggen hier goed maar merken wel dat er veel stroom staat. Toen we voor de sluis van Revin lagen te wachten heb ik de boot stilgevaren op de stroming om te zien wat het log dan nog aangeeft. Het was even schrikken, controleren en vaststellen, wij hadden op het log een vaart van 6,4 km! Niet niks voor hier, dit moet niet zo blijven, want dat is natuurlijk op den duur niet leuk meer. La Douce France heeft zich de eerste dag van de goede kant laten zien. Lekker weertje de hele dag, maar helaas tegen de avond krijgen we enkele fikse regenbuien. Morgen beter zullen we maar zeggen.

Motoruurstand 2428,30

tijdsduur 7.25 uur

Maandag 9 juli

We vertrekken om 9.00 uur vanuit Revin met een zonnetje en witte en grijze wolken aan de lucht. We varen samen op met de Knorhaan en Dear Lady Jane en nemen de 5 sluisen tot achter Monthermé in

een vlot tempo. Vanaf hier varen wij het laatste stukje, met 2 sluizen, alleen en in eigen tempo verder tot Charleville-Mézières. Net voorbij de brug is aan de stuurboordkant een mooie steiger met water en stroom en net genoeg plaats voor ons tussen 2 jachten. Met behulp van een vriendelijke buurman leggen we de boot met de kop op de stroom aan de steiger vast. Het is 15.00 uur als we vastliggen en jawel, het is alsof de weergoden er op hebben gewacht; de regen plenst uit de hemel. Deze keer liggen we niet in de jachthaven, die ook mooie en ruime steigers heeft maar willen uitproberen hoe het bevalt op deze plek. Een vriendelijke dame van de campingreceptie komt even later bij ons met het verzoek of we ons willen melden bij de receptie. Hier moet ik € 11,30 betalen en krijg te horen dat wegens werkzaamheden morgen om 10.00 uur de doorvaart onder de brug door, voor de duur van 3 dagen wordt versperd. Ook krijgen wij het verzoek om de doorvaarthoogte van onze boot op het formulier te vermelden. Men wil proberen de gemeente zover te krijgen dat de doorvaarthoogte van de voetgangersbrug naar de jachthaven wordt aangepast naar de normale hoogte van 3,50m. Het zal morgen dus wel druk worden aan de sluis. We brengen nog een kort bezoekje aan het centrum en de daar aanwezige supermarkt en laten ons door de plaatselijke horeca lekker verwennen, helaas binnen want het regent alweer eens. Tip, wie graag wil zwemmen in een fraai zwembad is hier op de juiste plaats, achter de jachthaven ligt een overdekt zwembad en is gemakkelijk bereikbaar. Lig je op de Maas of in de jachthaven dan mag je gebruik maken van alle faciliteiten die de camping biedt.

Motoruurstand 2434,00

tijdsduur 6 uur

Dinsdag 10 juli

Als we wakker worden zijn diverse boten al weg of zich aan het klaarmaken voor vertrek. Dus die drukte voor de sluis kan nog wel eens meevallen, hoop ik. Tot Charleville was het voor ons nog bekend vaarwater, wij zijn in 2005 tot hier gekomen. Nu wordt het 'weer nieuwe dingen ontdekken'. Met onze plannen om de Moezel en de Rijn af te varen, hebben we nog een heel eind voor de boeg. Daarbij willen we graag op 25 juli in Bernkastel aan de Moezel zijn, daar wacht onze kleinzoon die op die dag 4 jaar wordt. Wij vertrekken om 8.45 uur richting sluis 42 Mézières. Daar aangekomen ligt er al een Nederlands jacht te wachten, de Poseidon. Aangezien zich een spits bij de sluis had gemeld voor de afvaart, moeten wij een hele poos wachten. Tijdens dit wachten sluiten zich nog een stuk of 4 jachten aan. De ingang van de sluis is direct om de hoek aan de bakboordzijde gelegen, waardoor wij tijdens het wachten op de rivier vol in de stroming van de stuw liggen. Bij het invaren naar de sluis is het oppassen geblazen vanwege de zijstroom, dus een ruime bocht nemen en de stroom zet je mooi in het midden voor de sluis. Zoals bij de meeste sluizen die bemand zijn, is ook deze sluis via de marifoon bereikbaar. Ze werken allemaal op het zelfde kanaal, nl. kanaal 10, lekker makkelijk met uitluisteren, daarom wist ik ook dat de geladen Peniche Collette in aantocht was. Zeker bij het uitvaren van de sluis en de daarop volgende haakse bocht bleef de schipper roepen dat hij in aantocht was en dat was niet voor niets want er waren toch weer jachten die precies in zijn vaarroute lagen en op het laatste moment moesten maken dat ze ruimte gaven. Het gaat allemaal goed en wij gaan samen met de Poseidon uit Katwijk 3,40m de hoogte in, waarna we onze weg gezamenlijk vervolgen. Het loopt lekker tot we op een smal stuk kanaal 2 lege spitsen tegenkomen, de eerste vaart rustig en geeft geen probleem, de tweede echter, die we uiteraard ook de ruimte geven, vaart zo schandalig hard, dat we door zijn schroefwater tussen de bomen op het ondiepe aan de grond komen te zitten. We liggen letterlijk tussen 2 bomen muurvast en moeten ca. 10 minuten lang met de vaarboom in de weer om



ons los te wrikken, ben ik blij dat ik dat lange onhandige ding bij me heb. Als we verder varen zien we dat de Poseidon op ons ligt te wachten om eventueel te hulp te komen, lof aan deze mensen. Het landschap is inmiddels aan het veranderen en wij varen regelmatig op het kanaal in plaats van op de Maas. De sluizen 41 tot 37 worden vlot genomen met de Poseidon steeds voorop. Als we na sluis 37 bij Sedan uitkomen, zien we dat de ligplaatsen in de zijtak van de Maas al aardig vol liggen. Voor ons is dat geen probleem, daar wij hebben besloten samen tot Mouzon door te varen. Een andere keer zullen we hier zeker een halt houden en dan ook de stad en het kasteel bezoeken. Als we na sluis 35 Mouzon binnenvaren zien we dat aan de stuurboordzijde een zijkanaaltje loopt met ligplaatsen. Helaas ligt alles vol. De Poseidon geeft te kennen dat ze niet dubbel willen liggen en varen door. Als we met toestemming vast maken aan een Nederlands jacht is het inmiddels 15.00 uur en voor ons lang genoeg geweest. We liggen rustig, hebben stroom, water op de walkant en een Capitainerie met een schone douche die

bewaakt word door een allervriendelijkste havenmeesteres. Toen we aankwamen zag ik dat 2 boten aan het beging van de haven nogal ver uit elkaar lagen. Na even te meten bleek dat, als er een beetje geschoven zou worden, er voor ons plaats genoeg zou ontstaan om ook tegen de walkant te kunnen liggen. Als eerste vraag ik of de Stormvogel uit Neer bereid is een beetje op te schuiven, geen probleem, de trossen gaan los en er wordt plaats gemaakt. Een vriendelijke Franstalige Belg die moeite doet om Nederlands te spreken is eveneens bereid om te schuiven. Nu nog nr.3 dan hebben we plaats, dacht ik. De Franstalige Belg van de Maranne uit Landelies had zich teruggetrokken in de boot en kwam met een ellenlang gezicht, na mijn kloppen op het raam, naar buiten. Op mijn vriendelijke verzoek in mijn beste Frans werd niet eens gereageerd, hij wou nota bene weer naar binnengaan zonder iets te zeggen. Gelukkig stond de andere Belg naast mij en deed mijn verzoek nogmaals, nu wat uitgebreider en naar ik aanneem voor hem in goed verstaanbaar Frans. Helaas gelijke reactie echter met een aanvulling, als Franstalige Belg heeft hij niets op met Vlamingen, vandaar zijn weigering. Als ik hem duidelijk maak dat ik Nederlander ben en wij allemaal watersporters zijn en dientengevolge als vrienden op en aan het water elkaar zo behandelen, haalt hij zijn schouders op en wil naar binnen gaan. Ondanks zijn weigering probeer ik het nogmaals, met hetzelfde resultaat. Ik weet genoeg, bedank de vriendelijke Belg en vertrek, maar kan het niet nalaten dit onwillende type nog een onvriendelijk woord, waar ik nu toch wel een beetje spijt van heb, toe te zeggen. Ik wil niet haatdragend zijn, maar als deze man nog een keer in mijn buurt komt denk ik dat het beter voor hem is om weg te blijven, want wat hij ook nodig zal hebben, van mij krijgt hij het zeker niet. Nou, dat was dan weer eens een andere ervaring. Mouzon is een leuk plaatsje met een zeer oude kerk die gedurende diverse eeuwen vanaf de 11^e eeuw is gebouwd en herbouwd wat goed is te herkennen aan de diverse stijlen die zijn toegepast tijdens de renovaties. Het centrum is niet al te groot maar heeft wel een supermarkt en restaurant.

Motoruurstand 2440,24

tijdsduur 6.15 uur

Woensdag 11 juli

Bij een grijze en bewolkte lucht vertrekken wij om 8.15 uur en hebben nog geen idee tot hoever we vandaag komen. Na enkele sluisen met lange stuwpannen gaan we om 11.30 uur door sluis 31 bij Stenay. Omdat het zo lekker loopt, wij ons alleen op de wereld (stuwpan) wanen en het nog vroeg is laten we Stenay liggen en gaan door. Nu krijgen we een stuk kanaal waar we de Maas alleen nog in de verte zien liggen. Het is hier vlak met verderop wat heuvels en heel rustig. Ter hoogte van KM raai 161 zien we een verhuurbedrijf met goede afmeervoorzieningen waar ook diesel en benzine getankt kan worden. Even later komen we in Dun sur Meuse en maken als 2^e jacht vast aan een fraaie steiger met stroom en water. Omdat het pas 13.00 uur is hebben we alle tijd om het plaatsje te bekijken, wat op zich snel is gedaan en ga ik er nog even alleen op uit met de vouwfiets. Boven op een bergtop ligt een kerk uit de 14^e eeuw die ik ben gaan bekijken. De kerk en het uitzicht zijn best de moeite waard als je een paar vakantiepondjes kwijt wil. Als ik terugkom ligt de steiger zowat vol en is tegen het einde van de middag helemaal bezet. Na een praatje hier en een praatje daar blijkt dat alles morgen, op een jacht na, naar Verdun gaat. Zal nog gezellig worden daar. Morgen krijgen we met sluis 28 Dun, gelijk de laatste automatische sluis, kunnen we lekker gaan meedraaien, goed voor de conditie.



Motoruurstand 2444,53

tijdsduur 4.45 uur

Donderdag 12 juli

Reeds om 8.00 uur zijn de eerste 2 boten vertrokken. Wij zijn om 8.30 uur zover en varen het korte stukje naar de sluis. De lichten gaan op rood/groen en na korte tijd op dubbel rood. Wat blijkt, de deur boven sluit niet. Een uur later, 9.30 uur, als de hulptroepen van VNF zijn vertrokken kunnen wij ook in de sluis. Het Nederlandse jacht Kijkuit sluit zich bij ons aan en zullen samen met ons doorvaren tot Verdun. Wij liggen voor in de sluis en hebben met ons tweeën lekker de ruimte om op 2 bolders vast te maken. Sluis 24 Consenvoye, van vroeger jaren berucht vanwege zijn schuine wanden is een makkie met die mooie drijvende steigers, vastmaken en laat maar gaan. Bij aankomst van sluis 22 blijkt deze voor mij een oude bekende te zijn. Jaren geleden ben ik samen met mijn dochter hier geweest toen wij met de motor aan het toeren waren en hier in Samogneux hebben overnacht. Toen wij 's avonds na een heerlijk "menu du chef" de benen gingen strekken kwamen we uiteraard bij deze

sluis uit. Toen al had ik de hoop dat ik nog eens met mijn eigen boot hier door mocht trekken. Vandaag is het dus zover, het geeft je een goed gevoel. Bij het naderen van Verdun zie je al van ver waar je de (grote) boodschappen moet doen, Lidl, Aldi en nog zowat van die zaken liggen allemaal op een kluitje vlak voordat je het centrum invaart. Wij arriveren om 15.15 uur in een overvolle jachthaven welke is gelegen tussen twee bruggen, midden in het centrum. De stuurboordoever heeft steigers en ligt evenals de andere kant bomvol. Desondanks vinden wij met behulp van een vriendelijke Engelsman een plekje langs zijn boot. We hebben op deze niet al te ruime plaats geen stroom en water en hebben inmiddels gezien dat aan de overkant wel nog een ruime plek voor ons is met water en stroom. Dus gaan we verhalen naar de overzijde. Hier is aan de kade waar ook alles dubbel ligt, nog een plaats naast een onbemand Frans jacht dat daar, zo laat het zich aanzien, al langere tijd ligt. Stroom, water en privacy wat wil je nog meer. De burens hebben we al die dagen dat we daar liggen niet gezien. De Kijkuit ligt achter ons en ligt tegen een jacht van 9,00m, zelf zijn ze ca. 13,50m, nu maar hopen dat het niet hard gaat waaien. Voorlopig gaan we een paar dagen lekker luieren en laten ons heerlijk op de Franse toer verwennen.

Motoruurstand 2449,76

tijdsduur 5.45 uur

Vrijdag 13 juli

Het is een heerlijk lekker warm weertje vandaag. Het grootste gedeelte van de dag wordt er geluierd. We gaan uiteraard ook boodschappen doen maar vergeten zeker niet af en toe een terrasje te nemen. Op het eind van de middag moet ik toch mijn energie kwijt, dus pak ik de fiets en ga de omgeving verkennen.

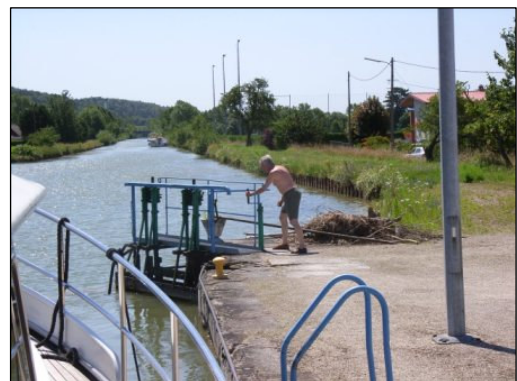


Zaterdag 14 juli

Vandaag is het hier in Frankrijk de grote nationale feestdag, Quatorze Juillet. Ze gedenken op deze dag het begin van de Franse revolutie in 1789, toen Parijzenaars de Bastille Saint Antoine bestormden, deze burcht was in gebruik als gevangenis. Deze dag wordt ook gezien als dag waarop de Franse Republiek is ontstaan. Vandaag is het hier in ieder geval een feestdag met een defilé van oudstrijders, tromgeroffel en zwaaien met vaandels. Verdun heeft tijdens de 1^e wereldoorlog het een en ander te verduren gehad, een zware en onmenselijke strijd heeft zich hier afgespeeld en met name op en om de Citadel. Ik ga dan ook het ondergrondse van deze Citadel bezoeken. Ik moet zeggen, het is indrukwekkend en ben blij dat het voor ons alleen maar geschiedenis is. De hele dag wordt door de jeugd vuurwerk afgestoken, met name alleen maar knallers. Tegen de avond wordt het knallen van de donderslagen steeds heftiger en gaan de volwassenen zich er zelfs mee bemoeien met af en toe een vuurpijl de lucht in te jagen. Tegen 20.00 uur begint de kade en de brug achter ons vol te stromen met publiek. De brug voor ons is al de hele dag gesloten, daar zijn mensen druk in de weer voor het grote vuurwerkspektakel om 23.00 uur. Als om precies 23.00 uur in het gehele centrum de straatverlichting en alle winkel- en neonreclames uitgaan en de eerste muziektonen klinken, gaan ook gelijk de eerste vuurpijlen de lucht in. Wij krijgen hier gedurende een half uur een spektakel te zien wat ik zelden heb meegemaakt. Na afloop laat de muziekband zich luid en duidelijk horen met best wel goede muziek, maar tot 03.30 uur was voor ons nou ook niet nodig geweest. OK ieder zijn feestje.

Zondag 15 juli

Ondanks weinig slaap zijn we toch al vroeg op en vertrekken dan ook om 9.15 uur. Het is een mooie zomerdag met ca. 30°C en een lekker windje. De bemande sluis 19 Verdun ligt als het ware om de hoek. Het was te verwachten, vandaag is het druk. Er gaat juist een schutting voor ons met 2 motorboten en 1 zeiljacht. De laatste, een motorboot, vaart heel traag de sluis in en uit en houdt daardoor iedereen onnodig op. Als wij aan de beurt zijn komt het motorjacht Zwerver bij ons en zal de verdere dag samen met ons optrekken tot onze eindbestemming van vandaag. Het sluizen gaat met z'n tweeën lekker vlot. Wij liggen voor in de sluis en ik werp mij vrijwillig op als sluisdeurendraaier. Best leuk werk als



het er niet teveel zijn. De eindbestemming van vandaag, St. Mihiel, bereiken wij om 16.00 uur. Hier is een mooie drijvende steiger waar we helaas dubbel moeten liggen. De toch al niet zo grote steiger ligt vol met slechts 4 boten, echter wel boten met veel lengte. Elektra, water en overnachten, alles gratis en ook nog eens keurig verzorgd, dat hebben we natuurlijk graag. In het dorp zijn een groenteboer, supermarktje, enkele restaurants die gesloten zijn wegens vakantie en een Turkse pizzeria. De keus was niet moeilijk, het werd het 3 gangenmenu van de week, van de Turk, salade, brood, steak (hakvlees), frites, frisdrank naar keuze en koffie voor € 7,80. Het smaakte nog eens goed ook. Onze burens van de Zwever, waren aan de andere kant van de rivier geweest, waar tegenover de Lidl een restaurant ligt. Toen ze terug aan boord kwamen waren ze veel geld kwijt en hadden nog honger. 's Avonds nog gezwommen in het heldere water waarna het nog heerlijk genieten was van de mooie avond en het mooie en rustige plaatsje. We gaan na enkele glaasjes kostelijk vocht dan ook ontspannen te kooi.

Motoruurstand 2455,44

tijdsduur 6,45 uur

Maandag 16 juli

Als we om 9.00 uur losgooien moeten we ca. 1 km varen tot aan sluis 10 St. Mihiel. Dit is weer een automatische sluis. Na het drukken op de afstandbediening blijft het licht op rood/groen, de bovenkant staat open en sluit niet. Dus weer terug naar de steiger en wachten. Geef mij maar de handbediende sluisen, die werken altijd en er is ook nog eens hulp aanwezig mocht dat nodig zijn. Maar eerlijk is eerlijk, als de automaat werkt dan gaat het vlot. Na een telefoontje met de VNF Parijs, een ander nummer hadden we zo snel niet, was alles met een 3 kwartier geklaard. Als we om 11.50 uur bij sluis 7 Vadonville komen werkt deze ook niet, er ligt een weipaal klem tussen de deuren. Dus ook hier weer het euvel telefonisch bij de VNF gemeld. 13.15 uur gaan we de sluis uit om uiteindelijk om 16.10 uur weer te stranden bij de laatste sluis van Canal L'est, Branche-Nord, sluis 1 Troussey. Dit is nr. 3 vandaag. Ook hier duurt het weer een vol uur voordat we verder kunnen. Het telefoonnummer van VNF staat al in het geheugen van de GSM geprogrammeerd. Na de sluis verlaten we het Canal L'Est bij Km 272 en draaien we het Marne-Rhine kanaal bakboord uit richting Toul. Het is inmiddels 17.45 uur als we in Pagny, na een welhaast haakse en smalle bocht naar bakboord, vast willen maken aan een Franse luxe motor. Hier liggen er twee van achter elkaar en verder nog een groot jacht van 17m en daarmee is de steiger vol. Als het jacht Zwerver welk voor ons vaart, aan een van de Franse boten wil vastmaken wordt hij weggestuurd en gaat even verder om langszij het Zwitserse jacht vast te maken. Ons blijft niets anders over om toch maar bij een van die Fransozen langszij te gaan, er is verder niets om vast te maken. Als we netjes vragen of we mogen vastmaken krijgen we toch een staaltje van asociaal gedrag tentoongesteld door die Duits sprekende Fransoos uit Strasbourg, er wordt zelfs bedreigd om de landvasten door te snijden. Nu was ik al een beetje gestrest door het oponthoud van de sluisen vandaag en dan dit, dat was net iets teveel. Ik ben niet het type dat zich laat weggagen en was dat ook niet van plan, als mijn vrouw me attendeert op een Deense luxe motor, die helemaal voor op de kop van de steiger ligt en ons wenkt om naast hun te komen. Zij liggen alleen maar met de achterkant van de boot vast aan de steiger en een lange lijn naar de wal. Desondanks nodigen zij ons uit. Dat zijn nou de ware watersportvrienden. Die Duitstalige Fransoos heb ik later nog even fijntjes verteld wat ik van hem en zijn gedrag vindt, maar zoals gebruikelijk bij dit soort mensen heeft dat geen effect, laten we maar zeggen dat we dankzij onze Deense vrienden niet in een vervelende zaak zijn verwickeld geraakt. We hebben vandaag een onverwacht lange dag gemaakt, maar hebben gelukkig de hele dag mooi weer met een lekker zonnetje gehad en dat maakt veel goed. Wij liggen dubbel aan een drijvende steiger zonder verdere voorzieningen in een klein leuk dorpje met zover ik heb kunnen zien, weinig tot geen winkels. Wel is ongeveer 500m buiten het dorp aan de RN-4 een Routiers Restaurant, waar je goed en goedkoop kunt eten en als je wil kun je hier ook nog douchen, het is tenslotte een chauffeursrestaurant. We zitten nu op het hoogste punt van onze reis. Morgen gaan we eerst door de tunnel van Foug en dan gaat het via de sluisentrap met 12 sluisen omlaag richting Toul.

Motoruurstand 2461,66

tijdsduur 8.45 uur

Dinsdag 17 juli

Vannacht hebben we regen gehad. Als we ons om 8.40 uur klaarmaken om te vertrekken schijnt een bleek zonnetje door de wolken. Later op de dag zal het ca. 27°C worden. Omdat we na enkele km de tunnel krijgen heb ik uit voorzorg de schijnwerper en bouwlamp klaarstaan, mocht het nodig zijn. Volgens onze informatie zal de tunnel verlicht zijn, maar ja we zijn hier in Frankrijk en dan weet je maar nooit. De vaart door de tunnel blijkt een makkie te zijn. Als we aankomen, staat het licht op groen en bevindt zich ook geen boot voor ons, dus lekker op eigen tempo doorvaren. De tunnel is

inderdaad verlicht, je hebt eigenlijk geen lamp nodig, maar het is natuurlijk toch een goede ondersteuning. Deze tunnel is ook breder dan de tunnel van Ham, niet veel, maar toch, heeft een jaagpad aan de stuurboordkant en heeft, zeker voor de hogere boten, een mooi glad plafond. Als we de tunnel uitkomen, liggen er 2 sluizen voor ons waarvan 1 open staat. Deze sluis heeft een verval van 6,15m en wordt bediend door een sluismeester die het hele traject tot Toul regelt. Hier moeten we ook de zender, welke we al vanaf de grens bij ons hebben, weer inleveren. Na de eerste sluis gaan we samen met het Zwitserse jacht alle 12 sluizen tot Toul. De Zwitser heeft met zijn breedte van 4,75m moeite met in en uitvaren van de sluis. Voor ons gaat het sluizen zeer relaxt, je vaart de ene uit en een paar honderd meter verder de volgende weer in. Het verval is tussen 2m en 2,70m. Komen er tegenliggers, dan heb je voldoende passeerruimte. Het is 12.25 uur als we in de jachthaven van Toul vastmaken. Hier hebben we een mooie ligplaats met water en stroom aan de boot en ruime boxen. Douches (koud) zijn in een gebouwtje op de wal. Tegen het einde van de middag loopt de haven vol en is het zoeken voor een geschikt plekje. Het water is hier kraakhelder, we kunnen tot op de bodem kijken en de vissen zien zwemmen. Wel zit het vol met waterplanten.

Motoruurstand 2464,70

tijdsduur 3.45 uur

Woensdag 18 juli

Gistermiddag hebben we het centrum en directe omgeving verkend en uiteraard ook de kwaliteit van de diverse terrassen met hun geestrijke vocht. Een supermarkt ligt direct bij de ingang van het centrum. Ook is er een Lidl iets verderop voorbij het tankstation. Toul is een oude vestingstad met een centrum dat geheel is ommuurd met een water verdedigingslinie naar een ontwerp uit 1698 van Vauban. Dit is ook goed te zien op de navigatiekaart pagina 61. In 1648 werd Toul, nadat het eeuwenlang Duits was, Frans grondgebied. Zeer mooi en voor de liefhebbers zeker een bezoek waard



is de kathedraal St. Etienne, welke is gebouwd in hoog gotiek. Als wij 's middags bij onze boot terugkomen hebben we nieuwe burens. Het is een Nederlands jacht wat van de Moezel is gekomen en via de Maas terug gaat. Zij vertellen ons dat hun oorspronkelijke plan was om via Rijn terug te gaan, echter bij de laatste sluis in Koblenz werden ze niet doorgelaten wegens hoogwater op de Rijn. Omdat ze toch over genoeg tijd beschikken, hebben ze besloten maar weer over de Maas terug te varen en niet in Koblenz te wachten op het zakken van het water. Het blijft een mooie dag en wij en de opvarenden van de andere boten genieten tot laat in de avond van een mooie zomeravond.

Donderdag 19 juli

Als ik om 7.00 uur wakker wordt schijnt de zon volop. Je houdt het bijna niet voor mogelijk, maar een half uur later is het pikkedonker en krijgen we een fikse onweersbui over ons heen. Ondanks de hevige regen en windstoten zijn er verschillende jachten die toch vertrekken, wij hebben geen haast en wachten tot de bui over is. Om 10.00 uur is het weer droog en gooien we de lijnen los als de sluis boven open gaat. De 3 Spitsensluizen tot de Moezel gaan lekker vlot waarna het weer even wennen is aan de ruimte op het water als je de Moezel opvaart. Even de motor op hoge toeren laten draaien nu we de ruimte hebben, aan de uitlaat is te zien dat dit nodig was. Als de eerste sluis, Fontenoy in zicht komt bij Km 364, ligt daar een vrachtschip te wachten. Wij mogen even later, met 2 andere motorjachten en een zeilboot, achter het vrachtschip de sluis in. De sluizen op de Moezel zijn allemaal tussen de 170m en 176m lang en 12m breed, ze hebben een verval tussen 3,5m en 8,65m. Het in- en uitvaren van de sluis door het geladen vrachtschip gaat langzaam. Als we denken dat het op de rivier wel sneller zal lopen komen we even later bedrogen uit, ook hier gaat het niet sneller dan 9 km/u. Samen met een van de motorjachten passeren wij de vrachtboot na de 2^e sluis en varen op onze eigen snelheid richting volgende sluis. Het enige voordeel dat we hiermee behalen is dat we ons eigen tempo kunnen varen en niet bij iedere bocht weer snelheid terug moeten nemen. Uiteraard moeten we bij de volgende sluis wachten en mogen weer achter aanschuiven, de sluis in. Het varen op de Franse Moezel ervaren wij als



prettig met veel ruimte en biedt een mooi landschap met fraaie vergezichten en glooiende heuvels. Tenslotte bereiken we om 17.00 uur de jachthaven van Pont à Mousson. Deze moderne jachthaven met goede ligplaatsen en sanitaire faciliteiten is eerst 2 jaar oud en ligt voor de brug aan de rechteroever op korte afstand van het centrum. Direct aan de haven ligt een supermarkt, een restaurant met hotel en voor de liefhebber, een ietsje verderop een Mac Donalds. Wij hebben het centrum bezocht en aan het fraaie marktplein onder een bogengalerij een terrasje genomen. Heb je geen honger, dan krijg je wel honger, zoveel lekkers wordt hier aangeboden.

Motoruurstand 2471,33

tijdsduur 6.30 uur

Vrijdag 20 juli

Het is vanmorgen bewolkt en grijs met een temperatuur van ca. 20°C. Wij vertrekken om 8.45 uur en liggen om 9.30 uur voor sluis Pagny sur Moselle. Als we voor de sluis liggen te wachten op een vrachtschip dat zich heeft gemeld, wordt het aardedonker en barst een onweer los. Zulk hemels geweld hebben we nog nooit meegemaakt. Gelukkig heeft de sluismeester de situatie goed gezien en zet de lichten op groen. Het vrachtschip moet maar wachten. Zodra we binnen zijn gaan de



sluisdeuren dicht en als we een lijn op de sluisbolder willen leggen zakken we al. Dat werd ook hoogtijd, want het is levensgevaarlijk, de bliksem slaat links en rechts naast ons in, de bedieningspost is alleen nog zichtbaar in het licht van de bliksem. Normaal gesproken zou ik de boot laten drijven zonder vast te maken en lekker binnen blijven, maar ja ik ben niet alleen en de andere helft van de bemanning wil, zeker met dit weer, graag een lijn op de sluisbolder. Dit betekent dat voor de veiligheid het eerste stuk, tot we ver genoeg gezakt zijn, we op de hurken onder de overkapping van de boot zitten en uiteraard ons niet aan de boot vasthouden om geen contact te maken bij

een eventuele inslag. Gelukkig gaat alles goed en kunnen wij nadat we 8,65m zijn gedaald onze weg vervolgen. Na nog een sluis, Ars sur Moselle, is het inmiddels mooi zonnig geworden en bereiken wij de jachthaven van Metz. Hier vinden we op het einde van de steiger een ligplaats tussen 2 palen. Wij willen rustig achteruit de box invaren als een van de jachten die achter ons vaart denkt te moeten voorkruipen en op onze plaats gaat liggen, dit laat ik natuurlijk niet gebeuren en vaar onze boot dan ook gestaag achteruit de box in. Hier is weliswaar plaats voor 2 boten, maar beperkt wat de breedte betreft. Ook al ben je lid van die club en laat dat op de steiger overduidelijk weten, dat maakt nog niet dat je het recht hebt om de ligplaats in te pikken van het jacht dat rustig aan het invaren is. Onze 17 ton heeft er in ieder geval voor gezorgd dat hij muurvast kwam te zitten tegen een dikke ijzeren paal zonder bescherming tussen paal en boot. Moet hij zijn fatsoen maar houden. Toen we aankwamen waren op onze plaats na, alle boxen bezet. Als we na alle geharrewar eenmaal vast liggen, met hulp van 2 vriendelijke Nederlandse jachtschippers, zeggen ze doodleuk dat zij nu gaan vertrekken. Had dat gelijk gezegd, dan had iedereen even gewacht en een goede plaats zonder toestanden gehad. Wij hebben de rest van de dag in het mooie centrum met zijn historische kern doorgebracht en ons heerlijk culinair laten verwennen, dat is die Fransen wel toevertrouwd.

Motoruurstand 2474,54

tijdsduur 2.45 uur

Zaterdag 21 juli

Gisteravond hebben we van 10.30 tot 11.00 uur kunnen genieten van een prachtig schouwspel. In het park, welk grenst aan de jachthaven, word iedere avond een voorstelling gegeven door een zogenaamd waterorgel. Dat betekent dat waterfonteinen met wisselende belichting en ondersteund door muziek een compositie brengen, prachtig. Ben je een keer hier, dan mag je dit zeker niet missen. Vandaag hebben we de stad verder bekeken, de kathedraal bezocht, gewinkeld, gefietst en geluierd.

Zondag 22 juli

We vertrekken bewust al om 8.00 uur om, indien mogelijk, ons eigen tempo te varen, de burens vertrekken vandaag ook. Helaas moeten we voor de sluis, die als het ware om de hoek ligt, een half uur wachten. Om 8.45 uur verlaten we de sluis en kunnen al snel ook sluis Talange achter ons laten. Het is heerlijk varen zo alleen op die mooie rivier. Dat we iedere sluis € 4,50 moeten betalen, nemen we graag op de koop toe. Voor sluis Orne moeten we wachten op de volgende schutting omdat een

koppelverband voor ons de sluis in schuift. Als we om 12.00 uur de sluis van Thionville verlaten zien we dat hier een forse stroming door de jachthaven loopt, deze ligt nl. pal voor de stuw op een smal stuk in de rivier. Sluis Königsmacker is vervolgens zo vriendelijk ons een half uur te laten wachten omdat een vrachtschip zich telefonisch heeft gemeld, maar niet komt opdagen. Na enig aandringen van mij heeft de sluismeester het vrachtschip via de marifoon opgeroepen, echter zonder respons, tuurlijk die zat nog veel te ver weg. Na betaling van de gebruikelijke €4,50 worden we alsnog in ons eentje geschut. Nu nog sluis Apach en dan hebben we Frankrijk gehad. Ook hier moeten we even wachten, maar verder verloopt alles goed. Tot nu toe hebben we de hele dag in ons eentje gevaren en ik moet zeggen dat bevalt best goed. Als we de grenssluis verlaten zien we direct achter de brug, aan bakboord, het plaatsje Schengen. Het bekende drielandenpunt en wereldberoemd door "Het verdrag van Schengen". Wij varen nu op de grens van Luxemburg en Duitsland en maken na ca. 5 km vast in Swebsange. Deze jachthaven ligt op de linkeroever, in Luxemburg en is gewild bij de watersporters vanwege zijn (goedkope) bunkerstation. Helaas, vandaag kunnen we niet tanken, zowel de diesel- alsook benzinevoorraad is op, morgen komt de tankwagen. Wij liggen om ca. 15.00 uur vast aan de kade direct bij de ingang van de haven. We liggen hier rustig, hebben water en stroom bij de boot en kunnen heerlijk rondkijken. Zo zien wij dan ook dat onze burens uit Metz arriveren en met hun nog een fors aantal jachten, die te kennen geven te willen tanken. Dat geeft morgen nog wat. Het plaatsje Swebsange hebben we niet bezocht omdat volgens de dame aan de receptie daar niets was, buiten enkele woningen en boerderijen. Het dorp ligt een eindje van de haven vandaan en voor een eenvoudige frietkraam moet je eerst 5 km naar het volgende dorp fietsen. De haven heeft een eigen restaurant en voor sanitaire voorzieningen kan men terecht op de naastgelegen camping.



Motoruurstand 2481,00

tijdsduur 7.00 uur

Maandag 23 juli

Omdat we voorlopig niet kunnen tanken heeft het voor ons geen zin om te wachten tot de tankauto is gearriveerd, naar verwachting omstreeks 11.00 uur. We zijn in Venlo met een $\frac{3}{4}$ volle tank vertrokken en hebben nu nog een $\frac{1}{2}$ tank vol, voldoende om thuis te komen. Mooi toch zo'n grote tank. Voor het voordelige hoeven we het ook niet te doen, de literprijs was gisteren € 0,945 /ltr. Daarbij hebben we geen interesse ons in het gewoel te storten zodra de diesel is gearriveerd. Dus gooien we om 8.40 uur de lijnen los en gaan varen. Bij enkele sluizen moeten we weer € 4,50 betalen omdat er geen beroepsvaart meegaat. Wij hebben er geen probleem mee, hierdoor schiet het lekker op, want wij willen in ieder geval morgenavond in Bernkastel-Kues. Vandaar ook dat wij soms wat langere dagen maken, maar ja voor zo'n jochie wil je wel, je bent niet voor niets een trotse opa en oma. Met sluis



Trier begint het al aardig op te schieten. We zijn nu dus duidelijk in Duitsland en hebben nog een kort stukje te gaan tot onze dagbestemming, jachthaven Schweig. Hier arriveren wij om 14.30 uur en varen aan stuurboordzijde de passantenligplaats in, tenminste dat proberen we, maar halverwege zitten we al aan de grond. Aan de overzijde is een steiger midden in het water met grote jachten en enkele lege boxen, dus wij gaan naar de andere kant en zoeken ons een mooie vrije ligplaats uit. Nadeel is wel dat de steiger is afgesloten met een poort met slot, eigenlijk ook wel zo veilig. Nadat ik mij heb gemeld in de Fährturn, krijg ik een sleutel en kunnen we blijven liggen (bij hoge uitzondering zeggen ze). De

jachthaven heeft een diesel- en benzinepomp op een ponton aan de oever van de Moezel liggen. We hebben vandaag regelmatig regen gehad maar nu is het droog en kunnen we het plaatsje, wat dichtbij en op loopafstand ligt, gaan bekijken. Allereerst vinden we in het centrum een heel gezellig terras (het regent niet meer) en kunnen daar lekker de benen onder de terrastafel strekken. Er zijn diverse supermarkten, een Lidl, Aldi, bakkers en andere winkels, keuze genoeg. Het kan niet uitblijven, 's avonds hebben we weer regen. Om 12.00 uur hoor ik een boot de haven in komen. Het blijkt een van de eerste te zijn die in Swebsange heeft kunnen tanken.

Motoruurstand 2486,76

tijdsduur 5.50 uur

Dinsdag 24 juli

Vandaag staan we op met een grauwe lucht die niet veel goeds voorspelt, harde wind maar droog, afwachten wat het gaat worden. Wij vertrekken om 9.10 uur en melden ons om 10.00 uur bij sluis Detzem waar we samen met een rondvaartboot schutten. De Moezel begint nu echt te lijken op de plaatjes uit de VVV folders. De vele bochten om de bergen heen zorgen dat je de ene keer de zon voor je hebt en even later achter je. Het is mooi varen hier met af en toe een flinke golfslag als we wind tegen stroom hebben, maar dat vind ik wel zo aardig, zit er tenminste beweging in de boot. Alleen het wachten voor de sluis is met die wind niet zo leuk, maar ja je kunt ook niet alles hebben. Als we voor sluis Wintrich liggen te wachten breekt de zon door en ziet de wereld er ineens veel vrolijker uit. Het is 14.00 uur als we de haven van Bernkastel-Kues indraaien en naast het drijvende clubhuis vastmaken. De vriendelijke havenmeester waarbij ik ons telefonisch had gemeld, staat ons al op te wachten en neemt behulpzaam de lijnen aan. We hebben hier een mooie ligplaats aan degelijke en ruime steigers met water en stroom aan de boot. De jeugd is inmiddels met de auto gearriveerd en we gaan er met z'n allen een mooie avond van maken.

Motoruurstand 2491,16

tijdsduur 4.50 uur

Woensdag 25 juli

Vandaag blijven we liggen en gaan vanmorgen koffie drinken in het hotel waar de kinderen verblijven en natuurlijk de verjaardag van onze kleinzoon vieren. Het is een mooie dag met 23°C en een stralende zon. Als we terug aan boord komen zien we dat onze beide burens uit Metz, die eigenlijk al vanaf Toul met ons opvaren, ook zijn gearriveerd en naast ons liggen. Zouden ze dan toch niet zonder ons kunnen?

Donderdag 26 juli

Vannacht hebben de kleinkinderen bij ons aan boord geslapen, dat was natuurlijk reuze gezellig. Vanmorgen hebben we samen met de kinderen uitgebreid ontbeten en daarna nog wat met het bootje gespeeld tot ze door de ouders werden opgehaald. Wij vertrekken voor een korte tocht om 11.40 uur. Als we vanuit de haven de Moezel opvaren, komt daar juist een koppelverband voorbij in de afvaart. Een koppelverband is in feite twee schepen die achter elkaar liggen, met een totale lengte van 170 tot 176 m en bestuurd worden door het achterste schip. Dat betekent dus voorrang geven en er achter hangen. Passeren of voorlangs gaan zit er niet in omdat de havenuitvaart juist in een bocht ligt en de brug van Kues naar Bernkastel op een kleine honderd meter achter de bocht wacht. Het zit ons mee, als we sluis Zeltingen oproepen moet het koppelverband wachten en mogen wij met een ander vrachtschip mee de sluis in. Zodoende kunnen we dan ook al om 14.45 uur vastmaken in de jachthaven van Traben-Trarbach. Deze jachthaven van Motor Yacht Club Traben-Trarbach ligt direct voor de invaart van sluis Enkirch. De haven is netjes verzorgd met ruime steigers en propere sanitaire voorzieningen. Een nadeel heeft de haven wel, hij ligt ongeveer een km of 2-3 van Traben. Hier zijn wel diverse winkels en grote supermarkten waaronder een ruim gesorteerde Lidl. Het is mogelijk bij de havenmeester een fiets te lenen van de jachthaven.

Motoruurstand 2499,71

tijdsduur 3.05 uur

Vrijdag 27 juli

We gooien om 9.10 uur de lijnen los, maar het duurt toch tot 10.00 uur voordat we de sluis verlaten. Het is vandaag licht bewolkt en ca. 23°C, best een aangenaam weertje. De vaart gaat voorspoedig, wij genieten met volle teugen van de mooie omgeving en arriveren om 13.45 uur bij sluis Fankel (voor de internetters, deze sluis heeft een eigen webcam, kijken dus). Het is inmiddels, zoals gebruikelijk tijdens deze vakantie, weer hard gaan waaien en wij hebben de pech dat de sluis vol is. Wij moeten wachten en varen eerst een uur later weer de sluis uit. Tijdens de aanvang van het schutten lopen de lijnen van de zeilboot Punki, die achter ons ligt, vast en blijft het hele zaakje hangen. Een hoop geschreeuw en gekraak, daarna tjak-stjak van het mes, vervolgens een zachte plons en de Punki ligt achterstevoren in de sluis. Wij hadden de opvarenden van de Punki al een paar maal, zoals ook nu, geholpen met de lijnen aan te nemen en op de sluisbolder te leggen. Eveneens hebben we gelijk al de eerste dag dat we samen in de sluis bij Toul lagen hun gewezen op het gevaar van losse eindjes touw aan elkaar te knopen. Het resultaat van hun geknoop is nu duidelijk zichtbaar. Beneden aangekomen proberen ze de boot te draaien, maar dat lukt niet omdat de mast die plat op de boot ligt, voor en

achter buiten de boot uitsteekt en langer is dan de breedte van de sluis. Dit onvrijwillig draaien ging boven wel want toen lagen ze met de mast boven de sluiswand. Ze hadden gewoon pech, als er niet zo een harde wind stond was er waarschijnlijk niets gebeurd. Na de sluis varen wij nog een stukje en melden ons om 16.00 uur in jachthaven Treis-Karden. We krijgen een makkelijke plaats op een kopsteiger en hebben water en stroom op ca. 30 m afstand. De haven beschikt over een gezellige kantine(boot) en de havenmeester fungeert tevens als kok. Vanaf de boot zien wij dat we niet ver hoeven te lopen voor onze boodschappen. 2 Supermarkten, 1 bouwmarkt en een chinees restaurant liggen op ons te wachten direct aan de haveningang. Het dorpscentrum met diverse restaurants ligt op 5 minuten lopen.

Motoruurstand 2500,11

tijdsduur 6.50 uur

Zaterdag 28 juli

Om 7.30 uur worden we wakker van de harde regen. Als ik om 8.15 uur naar de bakker van de supermarkt loop is het alweer droog. Om 9.30 uur gaan we varen, het blijft droog maar de harde wind van gisteren is weer present. De eerste sluis van de dag, sluis Müden, kunnen we met een vrachtschip mee. Bij de 2^e sluis, Lehmen, moeten we een toer wachten en liggen niet al te comfortabel langs zij tegen een staalkabel van een werkschip. De wind schat ik op ca. 6-7 bft. en komt als we daar liggen te wachten schuin van voren en drukt ons vast op de staalkabel. Als we los gooien om naar de sluis te varen is het nog een stukje stuurmanskunst uit het boekje, met spring en al, om vrij te komen. Gelukkig gaat alles goed en mogen wij even later, samen met nog 4 jachten, € 4,50 naar de sluismeester brengen. Na 10 km varen komen we aan bij jachthaven Winningen. Wij melden ons om 14.00 uur via het kanaal van de havenmarifoon en krijgen een zeer royale plaats aangewezen. In deze commerciële haven is alles voorhanden van 32 tons portaalkraan, tot werkplaats, winkel, restaurant en noem het maar. Het liggeld is ook navenant, € 1,60 /m, douches en stroom 50 cent. Het dorpje Winningen is een bezoekje waard en heeft leuke terrassen en restaurants in het kleine centrum.

Motoruurstand 2502,83

tijdsduur 4.30 uur

Zondag 29 juli

Zondag vandaag, maar geen zonnige dag. Het weer laat ons de laatste dagen een beetje in de steek, veel wind en regelmatig vooral 's morgens regen. Maar wij hebben het nog altijd beter dan het thuisfront waar ze zowat wegspoelen van de regen. Als we om 10.20 uur vertrekken is het in ieder geval droog. Ons doel voor vandaag is de Rijn, deze oversteken en in Ehrenbreitstein een ligplaats nemen. Het is slechts 11 km tot Koblenz. Onderweg zien we de 4 jachthavens die Koblenz telt. Ze liggen alle in de stroming op de Moezel en ver van het centrum. Wij varen rustig richting sluis, melden ons via de marifoon, waar we vervolgens een half uur moeten wachten. Tijdens het wachten liggen we aan de pier in het kanaal naar de jachtensluis, omdat er op dat moment nergens anders plaats is om vast te maken. Omdat wij de sluis nu niet kunnen zien is de sluismeester zo vriendelijk ons via de marifoon op te roepen voor de schutting. Als we na de sluis het laatste stukje Moezel varen is het moment aangebroken dat we in de monding van de Moezel het monument van keizer Wilhelm 1 op het Deutsches Eck kunnen rondzien. We varen ca. 0,5 km de Rijn stroomopwaarts om dan naar de overkant te gaan en vervolgens om 12.30 uur in de jachthaven van Ehrenbreitstein in een ruime box vast te maken. Het betreft hier een kleine maar gezellige haven, met goede voorzieningen en afgesloten met een poort en hekwerk.

Motoruurstand 2504,95

tijdsduur 2.10 uur

Maandag 30 juli

Gisteravond zijn we op aanraden van de havenmeester naar restaurant Rheinhoven geweest. Ik moet zeggen, het advies was niet verkeerd. We kregen zeer ruime porties, goede kwaliteit en dat tegen een lage prijs, wat wil je nog meer als arme bootjesmens. Vandaag zijn we met het pontje, welk een paar honderd meter van de haven ligt, naar Koblenz gegaan, kosten € 1,30 p/p. Koblenz is een echte toeristenplaats maar biedt daarnaast veel aan de gewone winkelbezoeker. De rotsvesting Ehrenbreitstein hebben we 's middags nog even bezocht. Hier heb je een grandioos



uitzicht over de Rijn en de Moezel en uiteraard over de stad Koblenz.

Dinsdag 31 juli

Na een nacht waar de wind aardig zijn best heeft gedaan, varen wij 's morgens tegen 9.20 uur de haven uit en gaan gelijk met een flinke vaart stroomafwaarts richting Keulen, dat is ons doel voor vandaag. Het is vrij rustig het eerste gedeelte, de zon komt er door en wij kunnen rustig genieten van de omgeving. Het is natuurlijk zaak de navigatie aan de hand van de kaart, de km aanduiding en de betoning, goed bij te houden, zodat je weet waar je zit en wat je verderop kunt verwachten. Tenslotte gaan we met een snelheid van 14 km op het log, door het water, wat betekent dat we ons bij deze waterstand al snel met zo'n 22 km /uur verplaatsen. Desondanks vind ik het ontspannen varen, maar blijf wel alert. Wij volgen de stroomrichting, wat betekent dat we de buitenbochten volgen om zo het optimale voordeel van de stroming mee te nemen en daardoor regelmatig van stuurboordwal naar bakboordwal oversteken. Als je goed op de overige scheepvaart let en hun lijn volgt, dan is dit goed te doen. Zorg dat de beroepsvaart je te allen tijde vanuit hun stuurhut kan zien, zeker die grote containerjongens, dan weet je zelf dat je goed zit. Heb je hier geen ervaring in, blijf dan stuurboordwal varen en maak dat door je vaargedrag duidelijk aan het tegemoetkomende verkeer door consequent rechts te houden, tenslotte verplaatst je je evengoed ook dan met een aardige snelheid. Wij zien onderweg diverse jachthavens liggen waar het goed overnachten is. Bij het naderen van Keulen wordt het drukker met het plaatselijke scheepvaart verkeer. Al ruim voor de eerste brug die we passeren varen we al bakboordoever en kunnen daardoor na de Severinsbrug makkelijk de invaart van de Rheinauhaven nemen. Hier blijf ik even stil liggen om de hoogte van de brug te peilen die over de haveningang loopt. Ik vertrouw de peiling niet helemaal en laat voor alle zekerheid de mast zakken. Achteraf zal blijken dat ik voldoende ruimte heb, echter met de golven die er lopen neem ik geen risico. De jachthaven is in feite een lange pijpenla met in het midden een vaste steiger met aan weerszijden lange vingers. Er is ruim voldoende plaats, dus zoeken wij een makkelijke, ruime box en maken om 14.30 uur vast. We liggen hier tussen hoge betonwanden waar aan alle kanten wordt gesloopt en gebouwd met alle herrie van dien. Later blijkt dat de sloophamers zullen doorgaan tot 12.00 uur 's nachts. Als ik terugkom van de aanmelding bij de havenmeester heb ik een gevoel dat het passantentarief vrij hoog is ten opzichte van het gebodene, de steigers laten zich aanzien dat ze elk moment doormidden breken, de herrie rondom kun je niet negeren en het tarief is naar "stadse" begrippen. Liggeld 1,40/m stroom 2,80 water vrij. Bedenk wel, je ligt hier zeker 20-30 minuten lopen van het centrum. Wij nemen al snel de fiets van boord en vertrekken naar het centrum. Hier bekijken we de Altstadt, de Dom, het moderne winkelcentrum en het WDR gebouw. Nadat we onze inkopen aan boord hebben gebracht gaan we weer van boord om het lawaai te ontvluchten en komen eerst laat in de avond terug. We hadden op redelijk korte afstand van de haven een wijk gevonden met voornamelijk Italiaanse winkels en restaurants. Hier hebben wij een heerlijke culinaire avond doorgebracht. Wat een mooie afsluiting van de avond had kunnen zijn wordt verpest door de sloophamers die pas na 0.00 uur ophouden.

Motoruurstand 2510,47

tijdsduur 5.10 uur

Woensdag 1 augustus

Als wij ons klaarmaken om te vertrekken schijnt de zon en staat er een stevige wind, echter het geheel laat zich aanzien dat het wel eens een mooie dag kan worden. Nadat de mast is gelegd (voor alle zekerheid) verlaten wij om 9.20 uur de haven en de bouwherrie. Het vaart voortreffelijk, we draaien 1600 toeren, maken 14 km op het log en hebben de wind in van achteren. Dat wordt dus buiten sturen. De planning is om naar Krefeld te gaan, maar omdat het zo lekker loopt hebben we allebei geen zin om te stoppen en besluiten door te gaan tot Wesel wat toch een dagtrip van 130 km betekent. Dusseldorf met zijn goed uitgeruste jachthaven op korte afstand van de Altstadt hebben wij bewust niet genomen, omdat we hier vaker met de auto komen en wij open willen staan voor andere, onbekende havens en plaatsen. Zo draaien wij om 16.15 uur de dode rivierarm in waar de jachthaven van Wesel zich bevindt en liggen 5 minuten later vast op de kopsteiger (meldsteiger) waar we mogen blijven liggen. Het betreft hier een rustige en gezellige haven met goede sanitaire voorzieningen die gratis zijn en een liggeld van €1,00/m, stroom via muntautomaat en water gratis. In de jachthaven zijn twee verengingen gevestigd. Wij liggen bij de eerste, maar gaan op aanraden van de havenmeesteres bij de tweede eten. Dit was geen verkeerd advies, zij zat er trouwens zelf ook te eten. Een nadeel heeft de haven wel, hij ligt nogal ver lopen van het centrum en de winkels van Wesel.

Motoruurstand 2517,80

tijdsduur 7 uur

Donderdag 2 augustus

Als we wakker worden schijnt nog een flauw zonnetje, echter als we om 9.30 uur losgooien dienen zich de eerste regendruppels aan. Als we eenmaal op de Rijn varen merken we dat het vandaag wel eens totaal anders kan worden als die mooie dag van gisteren. We hebben regen, harde wind tegen stroom en veel scheepvaart. De golfdalen die we onderweg ontmoeten mogen er zijn. Ik waan me weer op zee met de zeilboot en een stevige bakstagwind. Eerlijk gezegd vind ik dit wel lekker, flink buizen en stampen. We duiken af en toe met de neus de golven in om even later die zelfde neus parmant de lucht in te steken. Het bewijs wordt geleverd van wat ik altijd al heb beweerd, die vlet van ons kan wel een zeetje verdragen. Oké, ik weet dat we alleen maar op de Rijn zitten, maar toch. Om even te schetsen hoe het was; er zit een Deens zeiljacht voor ons met gestreken mast, die in de lengte plat over de boot ligt. Soms is de boot in zijn geheel te zien, soms zien we alleen maar de mast en verder niets van de boot. Ik schat de golfhoogte op dat moment ca. 1,5 m. Op zeker moment komt een rondvaartboot, die al sinds Wesel achter ons zat, ons voorbij. De mensen daar aan boord hebben een prachtig schouwspel gekregen, wij met de neus in de lucht en zij maar foto's maken. Maar helaas aan alle plezier komt een end, had trouwens van de kapiteinse al veel eerder mogen zijn, als wij Nijmegen naderen en ons om 13.30 uur via de marifoon melden bij meldpost Weurt. We kunnen zo naar binnen lopen en doorvaren naar de sluis die juist open gaat. Inmiddels is het opgehouden met



regenen en kunnen wij droog en zonder regenkleding schutten. Al snel om 14.00 uur verlaten we alweer de sluis en gaan nu via het Maas-Waal kanaal richting Maas. Vervolgens stroomop om bij Mook de Mookerplas op te draaien. Tenslotte krijgen we na de brug te zijn gepasseerd uiteindelijk bij jachthaven De Driessen een ligplaats aangewezen. Het is 15.30 uur en enorm druk in de haven, wij liggen dubbel op de kop van de meldsteiger. De tegenover in de plas liggende jachthaven Eldorado stuurt de passanten weg omdat ze geen plaats hebben, zoniet die waar wij liggen. Deze havenmeester (die terecht, als havenmeester van het jaar is gekozen) stuurt niemand weg en zorgt dat iedereen een ligplaats krijgt.

Motoruurstand 2523,80

tijdsduur 6 uur

Vrijdag 3 augustus

De dag ziet er veelbelovend uit en ook het weerbericht. We krijgen zon met ca. 26°C. Wij varen om 9.20 uur bij De Driessen weg en gaan met een fris tegenwindje stroomop richting Leukermeer. Hier aangekomen varen we eerst even door om in Wanssum enkele boodschappen te doen. Vanavond gaan we barbecuen. Het is 14.00 uur als we op een hekanker met de boeg voor de wal vastmaken op het Leukermeer en enkele medewatersporters uit onze jachthaven kunnen begroeten. Het wordt een gezellige avond met b.b.q. en de nodige verhalen over hun vakantiebelevissen en onze reis.

Motoruurstand 2527,70

tijdsduur 4.40 uur

Zaterdag 4 augustus

Zon, zwemmen, luieren. 26°C, heerlijk.

Zondag 5 augustus

12.15 uur halen wij anker op en verlaten het Leukermeer. Na een rustige vaart arriveren we om 14.30 uur in onze jachthaven in Blerick en liggen na vier en halve week weer op onze vaste plaats in de haven.

Motoruurstand 2530,23

tijdsduur 2.15 uur

Totaal aantal motoruren	134,23
Totaal aantal sluisen	120
Totaal afgelegde afstand	1260 Km

Jo en Marjolein Dohmen
motorjacht Le Loup Bleu