

EEN RONDJE BELGIË MET DE BOOT

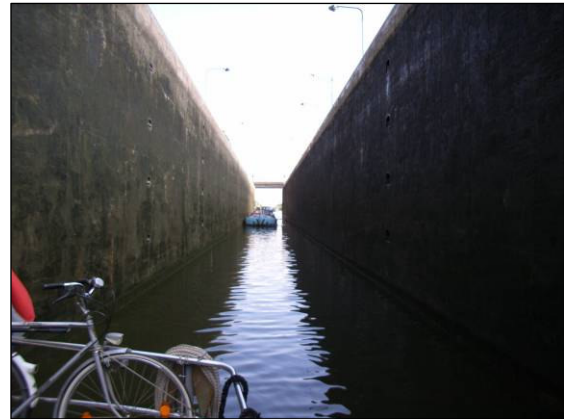
Vakantie 2006

Oh jongens, wat is het heet! Ze spreken over een hittegolf en wij vertrekken vandaag voor onze vakantie. We hadden het slechter kunnen treffen.

Donderdag 20 juli

motor uurstand 2247,00

Om 11.00 uur is het zover, wij gaan vertrekken. Na ons bij de havenmeester te hebben afgemeld en nog even een kop koffie, gooien we de landvasten los en varen de haven van Venlo-Blerick uit. Op de maas gaat het stroomop richting sluis Belfeld. Hier moeten we lang wachten (zijn we eigenlijk niet gewend van sluis Belfeld) en vervolgen, na de schutting, onze tocht. Sluis Heel op het Lateraal kanaal gaat redelijk vlot. Korte tijd later draaien wij het kanaal Wessem-Nederweert op en melden ons aan bij sluis Panheel. Helaas, ook hier moeten we een hele tijd wachten. We worden samen met een Spits en een Kempenaar 12 m omhoog geschut. Aangekomen in Nederweert, het is inmiddels 17.00 uur, kijken we voor een plaats in de passantenhaven, nou dat kunnen we vergeten; er zijn zegge en schrijven 6 plaatsen en natuurlijk bezet. We roepen sluis 15 op, hij ligt als het ware om de hoek. We kunnen gelijk binnenvaren en worden snel naar boven geschut. We bevinden ons nu op de Zuid-Willemsvaart. Een uur later liggen we in Weert in de passantenhaven tussen de palen en gaan even wat eten. Het cafetaria ligt aan de overkant van de weg, makkelijker kan niet. Na de inwendige mens te hebben versterkt varen we nog even een stukje door en meren voor sluis 16 af in de zwaai kom. Het is inmiddels 19.30 uur, dus tijd om het terras van de op ca. 50 m afstand gelegen horeca uitspanning te bezoeken.



7,30 uur

motor uurstand 2254,66

Vrijdag 21 juli

Makkelijker kan niet. Nadat ik om 9.00 uur de sluis via de marifoon heb opgeroepen, wordt deze voor ons klaargemaakt en krijgen we een seintje dat we kunnen komen, dat is nog eens service! Om 9.30 uur varen we al richting België. Op sluis 18 wordt een vaarvignet voor de Vlaamse wateren gekocht voor het bedrag van € 25,-. Na de sluis draaien we stuurboord uit en varen het kanaal Bocholt-Herentals op. Verder varende besluit ik al snel binnen te sturen ondanks het mooie weer. Ik heb met moeite een luchtaanval van een heel squadron Dazen kunnen afslaan. De hele boot zit inmiddels vol met deze steekbeesten. Het kanaal is een mooi en rustig vaarwater omzoomd met bomen, een



jaagpad en veel groen rondom. Nadat we aan bakboord het kanaal naar Beverlo zijn gepasseerd komen we aan bij 3 achter elkaar liggende sluisen met een verval van ca. 6m. Geen nood, de vriendelijke sluismeester staat al klaar en neemt de lijnen aan. Het gaat allemaal lekker vlot. Om 14.20 uur hebben we de laatste gehad en zien bij het uitvaren aan bakboord een restaurantschip met aanlegmogelijkheid tegen een betonnen walkant. Dit is dus de Blauwe Kei. Een ietsje verder komen we op een kruispunt, links ga je naar Kwaadmechelen, rechtdoor naar Herentals en rechts naar Schoten. Wij gaan dus stuurboord uit, het kanaal Dessel-Schoten met de bedoeling om in Retie te overnachten. Op de kaart

staat dat hier een jachthaven is van de Antwerpse Jachtclub. Nou dat van die jachthaven, vergeet het maar. Het is niets meer dan een ondiepe zwaairom waar 3 (vis)bootjes liggen. Een klein jachtje met geringe diepgang kan nog niet eens in de buurt komen. Wij maken om 15.00 uur vast en liggen aan de walkant ca. 75m voor de brug. Even later worden we door een vent met "strepen" in het bijzijn van de brugwachter weggejaagd. We mogen van hem wel aan de overkant aan een gloednieuwe metalen steiger liggen, "als we er komen" zegt ie ook nog doodleuk. Het is ons gelukt. We liggen met de neus aan de steiger, de kont in de vaargeul en de kiel vast in de grond. Uiteindelijk moet ik zeggen dat we een beste plek hadden, we werden door niemand gestoord en konden heerlijk barbecuen op het jaagpad.

5,45 uur

motor uurstand 2260,68

Zaterdag 22 juli

Het is 10.15 uur als de brug open gaat, dus wij gaan gelijk mee, maar moeten even wachten op tegemoetkomend verkeer. Bij deze tegenliggers bevindt zich een boot uit onze haven, de Pahn. Leuk, zo zie je onverwacht bekenden uit je thuishaven. Het is een mooi kanaal om te varen, maar die Dazen hoeft voor mij niet. Het blijft vanwege die rot beesten binnensturen tot Turnhout. Het is ca. 27°C bewolkt en drukkend. Als we om 12.30 uur aan de gloednieuwe, vaste steiger met grote dwarsvingers, vastmaken barst het onweer los. Geen nood, wij liggen goed vast en met de boeg op het terras van het restaurant. Wat wil je nog meer. De Aldi en andere supers liggen aan de overkant van de straat en het gezellige centrum is op 10 minuten lopen.

2,15 uur

motor uurstand 2263,00

Zondag 23 juli

Vandaag blijven we liggen. De boot wordt gewassen en binnen een beetje gepoetst. Het is tenslotte een rustdag nietwaar.

Maandag 24 juli

Wij verlaten het gezellige Turnhout om 9.00 uur. Het wordt met al die bruggen, ondanks dat ze vlot bediend worden, vanzelf een rustige vaartocht. Sluis 1 wordt snel genomen en om 11.50 uur arriveren wij bij sluis 2, de eerste van de negen sluisen die achter elkaar liggen.



Helaas moeten we een hele tijd wachten omdat 1 sluismeester, 3 sluisen onder zijn hoede heeft en deze uiteraard achter elkaar bedient. Dus dat gaat wel even duren, want hij is juist met enkele jachten, welke in de eerste sluis liggen, omlaag aan het schutten. Deze moet hij eerst wegbrengen en dan weer met een sluislading terug komen. Wij maken vast aan een ponton die aan de kant ligt en gaan een hapje eten, we hebben tenslotte tijd zat. Als wij aan de beurt zijn gaat het allemaal vlot en soepel. We maken na de sluzengang van 3 sluisen om 14.00 uur vast in de gezellige haven van St. Job in 't Goor. We krijgen door de havenmeester een goede ligplaats met lange vingers aangewezen en hebben water en stroom voor de boot. Vanuit de laatste sluis hadden we al gezien dat er een Aldi is, dus daar zijn we eens even gaan kijken. Na het winkelen bij de Aldi, bakker en slager, hebben we de vermoeienissen van het winkelen op een terras weggespoeld. Na een heerlijke barbecue hebben we nog gezellig bijgepraat met collega watersporters van Poseidon uit Kessel die al enkele dagen met hun boot hier liggen.

5 uren

motor uurstand 2267,90

Dinsdag 25 juli

Wij liggen, volgens afspraak met de sluismeester, om 9.00 uur voor sluis 5. Deze staat open en er liggen reeds 2 boten in. Wel moeten we nog wachten op een 4^e boot, die nog in sluis 4 ligt en met ons meegaat. Hierna gaat het in colonne van 4 boten richting sluis 10 bij Schoten. De sluisen worden snel genomen en wij varen dan ook al om 12.00 uur het Albertkanaal op. Op het kanaal is het zoals te verwachten behoorlijk druk. Gewoon stuurboordwal houden en duidelijk aangeven aan de overige scheepvaart wat je van plan bent, dan is er geen centje pijn. Al snel varen we in de Antwerpse haven en melden ons via de marifoon bij de havendienst. Voor de vaart door de haven van Antwerpen heb je een FD (fiscaal dienst) nummer nodig. Het is aan te bevelen om dit reeds eerder via internet aan te

vragen. www.jachthaven-antwerpen.be Heb je dat niet gedaan, dan moet je je persoonlijk bij het havenkantoor melden, om in het bezit van het FD nummer te komen voordat je mag doorvaren. Na even in de dokken te hebben rondgevaaren, die oceaaneuizen zie je tenslotte niet iedere dag, liggen we om 12.30 uur voor de Siberiabrug die volgens de openingstijden op het bord om 12.45 uur zal draaien. Het wachten duurt langer en het is al 13.20 uur als de brug gaat draaien. Uiteindelijk, na ook nog voor de Londonbrug een uur te hebben gewacht, varen we om 14.30 uur het Willemdok in en liggen 10 minuten later, na aanwijzing door de havenmeester aan een mooie langssteiger met water en stroom. De vandaag gevaren afstand was niet zo groot, echter het oponthoud in de 5 sluizen en met name de 2 bruggen in Antwerpen hebben voor veel tijdsduur en motoruren gezorgd. In de jachthaven is het mogelijk om diesel te tanken bij een daar afgemeerde bunkerboot. Ook heb ik gezien dat er, net voordat je de Siberiabrug bereikt, aan stuurboord een bunkerschip ligt. Bedenk wel dat het hier zeer onrustig is door de passerende vrachtvaart. We zijn blij dat we vastliggen want het is vandaag met een temperatuur van ca. 35°C niet anders als zweten, drinken, zweten en zwemmen.



5,40 uur

motor uurstand 2272,00

Woensdag 26 juli

Vandaag genieten wij van het genoeglijke leven welke de Sinjorenstad ons te bieden heeft. Het blijft warm!

Donderdag 27 juli

Onze planning is om vandaag via de Schelde naar Gent te varen. Daarvoor moeten wij met laagwater op de Schelde zijn om zo de stroom mee te pakken. Het laagwater is volgens de getij voorspelling vandaag om 13.01 uur. De ideale vertrektijd is dan volgens de havenmeester ca. 14.00 uur. Ben je niet vertrouwd met getijdewater dan kun je het beste je laten informeren door de havenmeester. Gezien onze eerdere ervaring met de bruggen en de verwachte wachttijd bij de Royersluis (deze ligt naast de Siberiabrug, dus om de hoek), vertrekken wij reeds om 10.00 uur uit de jachthaven om in ieder geval om 14.00 uur op de Schelde te zijn. Na het passeren van de 2 bruggen moeten we nog een dik uur wachten voordat we de sluis mogen invaren. De marifoon is hier een bijna onmisbaar hulpstuk om de juiste informatie te krijgen. Dit wachten gebeurt ofwel drijvend tegenover de sluis, ofwel in ons geval, tegen de kadewand waar plaats is voor 2-3 jachten. Je ligt hier wel als speelbal voor de passerende scheepvaart met een steeds weer terugkerende golfslag. Onze buurman loopt hierdoor schade op aan zijn reling. Wij hebben lange lijnen gezet en komen er daardoor zonder schade vanaf. Na een zeer trage schutting verlaten wij om 12.45 uur de sluis en bevinden ons op de Schelde. Samen met 2 Spitsen, een containerschip en wat jachten draaien wij bakboord uit en kunnen genieten van het mooie aanblik van Antwerpen vanaf het water. Aan de overkant, de linkeroever, ligt een steiger waar je kan wachten op een gunstig tij. Wij wachten niet tot 14.00 uur maar varen door. Het lag in onze bedoeling om eerst naar Gent te varen, dan de Leie en vervolgens het Centrumkanaal richting Charleroi. Echter in de sluis kregen we te horen dat op het Centrumkanaal de lift bij Strepv-Thieu eruit lag, dus hebben wij onze plannen moeten bijstellen en werd besloten naar Brussel te varen. Na ca. 15



km varen en 2 uur verder, verlaten wij sluis Wintham en bevinden ons op het zeekanaal Brussel-Schelde. Van hieruit gaat het in rap tempo achter een vrachtschip en een rondvaartboot richting Brussel. Wij blijven hier achter hangen, omdat we dan mee kunnen door de geopende bruggen,

zouden we dit niet doen, dan moeten we ons iedere keer melden en wachten tot de brug voor ons wordt bediend. Ook sluis Zemst staat al open als we aankomen. Bij Vilvoorde draait het vrachtschip de haven in en vervolgen wij onze 30 km lange weg naar Brussel achter de rondvaartboot Calypso, waar we om 17.30 uur in de jachthaven aankomen. De BRYC ofwel de Koninklijke Brusselse Jacht Club is een jachthaven die in het verlengde van het kanaal ligt tegenover een afval verbrandingsinstallatie en een kwartier fietsen van het centrum. Stroom en water zijn op de steiger en het gebruik van de wasmachine en droger zijn eveneens gratis, ofwel in de prijs inbegrepen. Het blijft benauwd en geeft onweer, zeker en vast.

7,30 uur

motor uurstand 2278,15

Vrijdag 28 juli

Het blijft lekker weer, wij blijven tot maandag in de jachthaven liggen en gaan intussen uitgebreid Brussel verkennen.

Maandag 31 juli

Vandaag is het bewolkt en aanmerkelijk koeler met ca. 20°C. Naderhand loopt de temperatuur toch nog op tot 25 °C. We vertrekken om 10.00 uur, samen met MY "Rustpunt" van Gerard en Joke, waarmee we de komende dagen zullen opvaren. Bij vertrek uit de haven doet onze boegschroef het niet meer, hij draait wel rond, maar niet snel, dus de breekpen is niet gebroken. Vuil zit er ook niet in, af en toe doet hij het wel en dan weer niet. Dan maar zonder, deden we vroeger ook toen we nog niet zo verwend waren (veel later zal blijken dat de koolborstels vervangen moeten worden). De eerste sluis doen we met ons tweeën, Rustpunt en Le Loup Bleu, daarna is het feest afgelopen. De jachten die tussen 8.00 en 9.00 uur uit de jachthaven zijn vertrokken, liggen gezamenlijk in de 2^e sluis op ons te wachten. De eerste sluis had ons natuurlijk aangemeld. Hierna ging het 5 sluisen lang door met dezelfde groep die eigenlijk maar net in de sluis past. Bij sluis Ittre, waar we 14 m omhoog gaan, halen we ons Waals briefje. Een hele hoop tweevinger typewerk per boot tegen 0,00 kosten. Maar goed, ze zullen wel weten waarom. Dan komt voor ons het grote moment, het hellend vlak van Ronquieres. Van verre zien we al de hoge toren, welke zo markant voor het hellend vlak is, boven op de berg staan. Door de verre kijker zie ik een Spits naderen, dus redeneer ik dat de bak mogelijk nog beneden is en meld ons aan over de marifoon. We hebben geluk, als we tempo maken mogen we nog mee. Samen met twee Spitsen en de andere jachten is de bak propvol.



De rit naar boven die 1,5 km lang is en een hoogte overwint van 70 m is voor ons de eerste keer en een mooie belevenis. Als we boven aankomen is het inmiddels 17.45 uur. Samen met de Rustpunt gaan wij door, de andere jachten blijven boven op de berg, aan de remming overnachten. Na een voorspoedige vaart, waarin we nagenoeg niemand zijn tegengekomen maken ook wij om 19.45 uur vast aan de betonnen remming van sluis 3, Viesville. Hier is het goed overnachten met slechts een nadeel, als de wind verkeerd staat wordt je 's morgens door de voorbij komende trein gewekt. Wil je gaan wandelen, dan heb je een mooie omgeving. Wil je naar het dorp, dan moet je 6 km lopen of fietsen. In ons geval bracht de taxi ons terug tot aan de boot.
9,45 uur



motor uurstand 2285,55

Dinsdag 1 augustus

Het is zo'n 20 °C, druilerig en af en toe motregen. Om 9.15 gaat de sluis van Viesville open, dus wij maken snel los en gaan met een jacht, welke zich had gemeld mee de sluis in. Hierna hebben we nog 2 sluizen op het kanaal van Brussel naar Charleroi voordat we op de Sambre komen. We hebben geluk, beide staan open, alleen bij de laatste valt de regen met bakken uit de toch al versluiserde hemel. We ruiken, zien en horen, dat we inmiddels in Charleroi zijn aangekomen. We waren gewaarschuwd, maar wat is dat een smeertroep, je vaart hier tussen de fabrieken door alsof de rivier een onderdeel is van het bedrijfscomplex. Maar goed, aangekomen op een onoverzichtelijke T-



splitsing draaien wij stuurboord uit en gaan de Boven Sambre op. In het plaatsje voor de 1^e sluis zien we een gloednieuwe passantensteiger liggen. Dat is een mooi vertrekpunt als we terug komen en naar Namen gaan. Maar eerst gaan we na de 1^e sluis nr. 10, die nog een grote afmeting heeft, verder en krijgen vervolgens 5 sluizen met een Spitsenmaat. De Boven Sambre is een mooie meanderende rivier die zich tussen glooiende heuvels en bossen slingert met af en toe een leuk dorpje.

Het is de moeite waard om bij een volgende keer hier een extra stop in te lassen en dan met name bij de abdij ruïne. Aangekomen in Thuin maken we om 15.00 uur vast aan een prima passantensteiger met stroom

en water.
5,45 uur

motor uurstand 2290,38

Woensdag 2 augustus

Vandaag blijven we liggen. We hebben regen, zon, donder en bliksem en uiteindelijk toch weer zon. Thuin bestaat uit een beneden en een bovenstadsdeel. Naar boven gaat de weg steil omhoog, of je neemt een van de trappen die naar boven leiden. Denk wel, het is een fikse klim, maar het prachtige uitzicht loont alleszins de moeite. Wij vereren deze mooi gelegen plaats met onze nieuwsgierigheid en laten ons 's avonds in de bovenstad in Le Manoir culinair verrassen.

Donderdag 3 augustus

Vandaag hebben we maar een kort stukje te varen maar wel met 6 sluizen. We varen tot achter de laatste sluis, nr 10, op de Boven Sambre, waar we overnachten en morgen verder gaan naar Namen. Het gaat voorspoedig tot sluis 9 Landelies, waar ook een jachthaven is. Hier moeten we wachten op een tegemoet komend jacht wat lang op zich laat wachten. Maar om 13.30 liggen we vast aan de (nieuwe) passantensteiger in Marchienne au pont.



Duidelijk een voorstad van Charleroi, echter een prima ligplaats met aan de overzijde een scheepsbenodigdheden handel, een grote supermarkt en gezellige kroegjes direct om de hoek.

3,40 uur

motor uurstand 2294,00

Vrijdag 4 augustus

Als wij om 9.00 uur vertrekken is het droog. Dat was vannacht wel even anders, de regen viel met bakken eruit. Het waterpeil was 's morgens ca. 30 cm gestegen. Gelukkig lagen we uit gewoonte aan lange lijnen vast, zodat we voldoende speling

hadden. De Rustpunt had dit echter niet gedaan en lag dan ook aardig scheef aan de vaste steiger. Achter onze boot had zich een compleet houtvlot verzameld, het leek wel of ze alle afvalhout in het water hadden gekieperd. Maar voor het wegvaren had ik het meeste al weggeduwd en vervolgens de boot door de stroom een stukje laten meevoeren voordat de schroef erop kwam, dat ging prima. De eerste sluis op de Sambre ligt ingesloten door de fabrieken. Als we in de sluis liggen beging ik spontaan te hoesten van de lucht die er hangt. Het hoesten houdt pas op als we weer aan het varen zijn, je zal er maar werken. Om in Namen te komen moeten we vandaag 6 sluisen nemen, op zich geen probleem. Het zijn grote sluisen van ca. 110m x 12,5m maar alsof het zo moet zijn, iedere sluis zit tegen. We moeten iedere keer weer opnieuw lang wachten. En als we dan uiteindelijk in de sluis liggen, gaat het zo ontzettend traag dat het gaat vervelen. Het duurt een dik half uur voordat we ca. 4m zijn gezakt. Voordat we Namen bereiken worden we nog getrakteerd op een flinke regenbui. Maar als we dat hebben gehad komen we in Namen aan en maken om 17.15 uur vast aan een hoge kademuur met trap. 's Avonds gaan we samen met Gerard en Joke van de Rustpunt in het casino een hapje eten en verliezen in passant nog wat euro's aan de roulettetafel, ach ja je moet maar denken het kan niet altijd winst zijn, het eten was prima en de avond heel gezellig.

8,15 uur

motor uurstand 2301,47

Zaterdag 5 augustus

Na de eerste sluisbediening is er plaats gekomen aan de lage kademuur. Wij verleggen de boot en liggen nu op een mooie plaats vlak in de nabijheid van de brug. Lekker rustig en geen verkeerslawaaï. Leuk is ook nog dat we nu direct achter de Content en de Shamrock liggen, 2 boten uit onze haven in Blerick. Zij zijn op de terugweg van Frankrijk, waar ze op aanraden van ons, naar toe zijn gegaan. Ze hebben, bij gebrek aan kaarten (uitverkocht), met onze vakantiebeschrijving van 2005 als leidraad gevaren. Vandaag gaan we het centrum van Namen een bezoekje brengen en doen verder rustig aan. De avond brengen we nog gezellig door bij ons aan boord, samen met Gerard en Joke van de Rustpunt.

Zondag 6 augustus

Om 9.00 uur liggen we voor de sluis La Plante. Voor ons ligt een rechthoekige Franse woonboot, Les Vieux Papillons, met Engelse mensen aan boord. De schipper is zo aardig zijn schroef vol in werking te laten staan. We hebben er danig last van. Als ik vriendelijk vraag om de schroef eraf te zetten weigert hij dat gewoon en doet alsof ik niet besta. Zelfs als hij door de sluismeester wordt gemaand, weigert hij dit te doen en gaat in de stuurhut zitten. Maar goed, er moet meer gebeuren dan dat wij ons door zo'n figuur gek laten maken. Sowieso was dit voor ons geen onbekende, nl. toen wij deze zomer een keer in Roermond wilden afmeren met harde wind, uiteraard uit de verkeerde hoek, lag deze schuit naast de plaats waar wij moesten aanleggen. Als je nu dacht dat ze ons even zouden helpen met een lijntje aanpakken, dan heb je het mis, De "oude vlinders" stonden samen met hun bezoek op ca. 3 m afstand te kijken naar onze verrichtingen. Hadden we applaus gekregen, oké maar na de voorstelling ging het publiek verder met het legen van de wijnfles. Ook dit noemen ze watersport. Kortom, na de sluis wordt hij snel door ons en de andere jachten gepasseerd. Als we bij de volgende sluis aankomen staat deze reeds voor ons open. Wij liggen samen met 2 jachten te wachten als het laatste jacht met daar achter onze Engelse Fransoos arriveren. Zodra het jachtje de sluis invaart gaan de deuren voor de neus van de Engelsman dicht en kan hij wachten. Boontje komt

om zijn loontje. Hulde aan de sluismeesters. Verder gaat de trip voorspoedig en kunnen wij om 14.00 uur vast maken aan het einde van de steiger voor het casino van Dinant. We hebben hier stroom en water op de steiger. De Rustpunt die om 13.00 uur is vertrokken en alle sluisen alleen was, arriveert om 17.00 uur en ligt enkele schepen van ons vandaan aan de kademuur.
5 uur motor uurstand 2304,88

Maandag 7 augustus

In de loop van de morgen arriveren de Regina en de Festina Lente, eveneens 2 boten uit onze thuis-haven. Beiden zijn enkele maanden in Frankrijk onderweg geweest en hebben elkaar in Frankrijk, enkele dagen varen voor de grens van België getroffen. Het wordt gezellig koffiedrinken waarna de Festina Lente verder vaart. De plicht roept. Wij blijven vandaag met de Regina liggen en genieten van de zon. Dinant is een mooie en toeristische plaats, ingeklemd tussen de steil opgaande rotswanden met bovenop de over alles heen kijkende citadel. In de directe omgeving kan men op de Lesse een kano huren of prachtige fiets en wandelroutes volgen.

Dinsdag 8 augustus

Vannacht hebben we weer eens regen gehad. Het is nu bewolkt en het laat zich aanzien dat het vandaag niet zal veranderen. Om 9.00 uur liggen we samen met de Regina voor de sluis van Dinant die op rood staat. We gaan richting Namen. Bij de schutting ligt de sluisolk vol met 9 jachten. Twee jachten moeten nog hun papieren gaan halen, dat gaat lang duren. Toch varen we al om 9.45 uur de sluis uit. Inmiddels is het zonnig geworden met ca. 22°C. De 2^e sluis gaat lekker vlot, maar voor de 3^e sluis ligt een hele zeilschool met eenpersoons zeilbootjes en hun begeleiders. Ook zij gaan mee met de schutting, maar voordat alles vastligt schijnt een eeuwigheid te duren, zeker als de stuurman van de begeleidingsboot een beetje eigenwijs is en niet naar voren wil schuiven, maar op 2/3 van de sluis blijft liggen (beetje bang misschien?). Hierna gaat het weer vlot en arriveren we snel in Namen waar de meeste jachten een ligplaats zoeken. Wij varen door en nemen sluis Grands Malades. Na deze sluis draaien bij km raai 52 bakboord uit en maken vast aan de drijvende steiger van jachthaven Beez. Het is 14.15 uur. We betalen hier € 7,- liggeld en € 2,- voor stroom en krijgen hiervoor een haven zonder verdere faciliteiten, nog niet eens sanitaire voorzieningen en ver gelegen van enige andere voorziening. Op ca. 1,5 km ligt Marches Les Dames met een station, 10 huizen en een Italiaans restaurant, helaas gesloten. Zoek je rust, dan moet je hier zeker zijn.

5,15 uur

motor uurstand 2308,85

Woensdag 9 augustus

Wij vertrekken om 8.40 uur met een bewolkte hemel, ca 18 °C en later oplopend naar ca. 22 °C. Het is 13.15 uur als we vastmaken aan de remming voor sluis Ivoz Ramet. Hier moeten we een schutting wachten. Bij de volgende schutting passen we er maar net in. Een jacht welk met ons lag te wachten heeft te lang getalmd en mocht niet meer mee, de deuren draaiden voor zijn neus dicht. Om ons te verzekeren van een ligplaats voor de overnachting, had ik ons reeds 's morgens telefonisch bij Port Liege aangemeld. Bij het naderen van de haven hebben we ons gemeld via de marifoon en kregen te horen dat voor beide boten een plaats was vrijgehouden. Inderdaad de havenmeester stond ons al op te wachten om de lijnen aan te nemen, echter, de beschikbare plaats was gedeeltelijk door andere boten ingenomen, zodat er voor ons niets anders opzat dan dubbel liggen; is ook wel zo gezellig. Het varen op de gekanaliseerde Maas, met name na de laatste sluis, was door de beroepsvaart die voor ons zat nogal spannend door de steeds weerkerende golfslag. De oorzaak hiervan zijn de betonnen walkanten die de golven weerkaatsen. Bij aankomst hadden we een beetje regen, dit veranderde later op de dag in een stevige, alles doordrenkende en vervelend natmakende motregen. Wij gaan een beetje winkelen, niet in het centrum, maar op de



Wij gaan een beetje winkelen, niet in het centrum, maar op de

rechteroever. We lopen hiervoor de Pont Kennedy over (1^e brug rechts), dan klein stukje rechtdoor en komen zo na weer een brug te zijn overgestoken vervolgens in een drukke winkelstraat met aan de rechterzijde een groot winkelcentrum met supermarkt, winkels en restaurants. Hier hebben wij na het winkelen een heerlijke pizza gegeten van een echte Italiaan. Het is een aanrader om ook eens deze kant van Luik te bezoeken.

6,50 uur

motor uurstand 2314,76

Donderdag 10 augustus

Als wij om 9.00 uur de haven verlaten zijn juist 2 geladen vrachtschepen gepasseerd en varen in de verte voor ons. We kunnen onze lol op, het water is wild en blijft wild door de terugkaatsende golfslag. Ondanks dat we afstand nemen en we met regelmaat tegenliggers en een enkele oploper krijgen, blijven we tot aan Lanaye op het ruwe water dansen. Als we ons melden krijgen we te horen dat we de kleine sluis moeten nemen. Het gaat lekker vlot en we hoeven het vaarpapier niet in te leveren, ik denk omdat we ons via de marifoon met de naam van de boot hebben gemeld. Om 11.30 uur varen we weer op Nederlands water. Juist als we om 12.00 uur tussen de bruggen in Maastricht afmeren worden de hemelsluizen opengetrokken en moeten we in de stromende regen de boot vastleggen. De rest van de dag hebben we zon met af en toe een buitje maar in een stad als Maastricht deert dat niet.

3 uur

motor uurstand 2317,60

Vrijdag 11 augustus



Wij vertrekken om 8.50 uur met een mooie Hollandse lucht, strak blauwe hemel met wolken. De weersverwachting is zon en regenbuien. De vaart over het Julianakanaal gaat voorspoedig, de 2 sluisen draaien vlot en sluis Linne is ook snel genomen. Bij het verlaten van sluis Linne zagen we over bakboord een gitzwarte wolk aankomen, dat beloofde niet veel goeds. Gelukkig was de wolk sneller dan wij en dreef hij voor ons uit, zodat we het resultaat wel zagen maar niet de oorzaak hoefden mee te maken. Mazzel. Bij het afmeren aan de A-steiger bij de Roermondse wsv Nautilus was de wind weg en konden wij in alle rust de boot vastleggen. Vast om 13.30 uur.

4,40 uur

motor uurstand 2321,94

Zaterdag 12 augustus

Vandaag bezoeken wij eens niet de altijd zo gezellige Roermondse markt, maar vertrekken om 9.15 uur richting onze thuishaven. We worden 's avonds verwacht op een barbecuefeest, wat we niet willen missen. We hebben weer eens mazzel. Reeds bij het wegvaren roep ik sluis Roermond op, ondanks dat we nog een stuk moeten varen. De sluis staat open en de sluismeester zegt toe op ons te wachten. Ook bij sluis Belfeld is het geluk met ons, we kunnen zo naar binnen varen en worden in ons oppie geschut. Exact 3 uur na vertrek, om 12.15 uur, maken we onze landvasten vast op onze eigen ligplaats in de jachthaven van WSV De Maas in Venlo-Blerick.

3 uren

motor uurstand 2324,63

Aantal vaardagen 16
Totaal aantal dagen 24

Totaal aan motoruren 77,63 uur
Aantal sluisen 74

Vorbereiding:

Waterkaart van België, in 4 delen

WWW.binnenvaart.be met info over vaarwegen

www.bluebayou.nl met uitgebreide route beschrijving over vaarwegen in België en noord Frankrijk