

# VAREN IN ZEELAND

2009

## EEN EDUCATIEVE VAARTOCHT OVER DE ZEEUWSE STROMEN

Vrijdag 11 september

Vandaag vertrekken wij met bestemming de jachthaven van WSV De Biesbosch in Drimmelen, waar wij verwacht worden om deel te nemen aan een gezamenlijke toertocht over de Zeeuwse wateren.

Deze tocht is georganiseerd door twee leden van de Klankbordgroep Motorbootvaren van het Watersportverbond (KNWV) en staat onder leiding van een deskundige toertochtleider.

Als wij om 9.30 uur de haven van WSV de Maas in Venlo, Km raai 111, verlaten is het bewolkt en ca. 15°C. Later op de dag komt nog een zwak zonnetje door. Wij gaan in de afvaart met als eerste oponthoud de sluis van Sambeek, waar wij ons om 12.30 uur via de marifoon melden. We kunnen gelijk naar binnen varen maar moeten wachten op een geladen vrachtschip dat zich eveneens heeft gemeld. Om 12.50 uur verlaten wij de sluis en varen met een vaart van 1700 toeren ofwel ca. 13 km/uur verder. Het gaat lekker vlot, om 13.15 uur laten wij de invaart van het Maas-Waalkanaal aan stuurboord liggen en vervolgen de Maas om ons voor sluis Grave om 15.00 uur en vervolgens om 17.40 uur bij sluis Lith te melden.



In hetzelfde tempo doorvarend vragen wij ons af waar we gaan overnachten. Wordt het de Lithse Ham, km 207? Nee, het is nog te vroeg en dan wordt het morgen toch nog een lange dag. Misschien Kerkdriel, maar dat is maar ca. 5 km verder. Dus doorvaren, wij gaan voor Hedel. We zijn er nooit eerder geweest en weten niet wat dit voor een haven is, we zien wel. Het begint al aardig te schemeren als wij bij km 220 stuurboord uitdraaien en in de haven van WV Hedel een plaats vinden. Het is 19.40 uur als de motor uitgaat. We hebben een ruime ligplaats met water en stroom direct aan de boot.

Tijdsduur 10 uur

Zaterdag 12 september

Omdat we niet veel meer hoeven te varen, hebben we de tijd en gaan eerst de plaatselijke middenstand met een bezoek vereren. Het is alleszins de moeite waard. Hedel beschikt over een leuk centrum met ruim winkelaanbod. De plaatselijke middenstand laat zich niet onbetuigd en verrast ons aan de kassa met enkele zonnebloemen. Deze worden in dank aangenomen en bij terugkeer aan boord in een emmer met water voor op de boot geplaatst. Wij hebben tot onze terugreis hierdoor een zonnig uitzicht gehad tijdens het varen. Helaas was de invloed van het zoute water, tijdens de laatste dagen van de terugreis, duidelijk zichtbaar aan



het worden en hebben wij noodgedwongen tijdens het varen op de Bergse Maas met een waardig zeemansgraf afscheid genomen van onze zonnige metgezellen. Aldus vertrekken wij om 12.30 uur en varen met een heerlijk zonnetje van ca. 22°C naar Drimmelen waar wij om 15.15 uur vastmaken in een voor ons gereserveerde box van de

terugreis,  
duidelijk  
zichtbaar aan



ons gastvrij ontvangende WSV Biesbosch. Een kleine vergissing van de havenmeester, we liggen klem met de burens. Niet getreurd we liggen en daar gaat het om. We vallen met de neus in de boter, er is feest vanwege de nieuwe steigers in de haven en alle deelnemers aan de Zeelandtocht worden uitgenodigd ook aanwezig te zijn. Hier wordt ook kennis gemaakt met de overige bootbemanningen die eveneens met de Zeelandtocht meevaren.  
Tijdsduur 2.45 uur

#### Zondag 13 september

Vandaag hoeven wij niet te varen. We gaan nl. met z'n allen door de Biesbosch varen en daar is onze diepgang van 1,25 m toch wel iets te veel voor. Met ons zijn er nog enkele boten waarvan de bemanning over de resterende boten wordt verdeeld, best gezellig. Theo en zijn vrouw Hannie zijn



uitstekende reisleiders en laten ons via een fraaie route de waterrijke flora en fauna van de Biesbosch zien. We varen met in totaal 11 boten en gaan eerst het gat van de Kerksloot in. Hierna volgt het Gat van de Vloeien en vervolgens gaan we terug over een stukje Amer om de Aakvlaai in te varen. Dit is een nieuw opengesteld gebied met veel anker en ligplaatsen. Via de marifoon krijgen de deelnemers deskundige uitleg over de Biesbosch welke in 1421 na de St. Elisabethvloed is ontstaan en in 1997 tot Nationaal Park is uitgeroepen. We varen hier door smalle kreeken en vaarten

en komen ogen te kort om van deze natuurschoon te genieten. Na terugkomst en een korte avondpauze werden om 20.00 uur alle bemanningen in het clubhuis 'T Foksel van WSV Biesbosch verwacht om aan de eerste briefing deel te nemen. Hier kregen wij, onder het genot van een kop koffie met wat lekkers, van de toertochtleider en de organisatie te horen wat wij de komende week kunnen verwachten.



#### Maandag 14 september

Vandaag gaat het dus daadwerkelijk beginnen. Palaver om 08.30 uur, ja zo heet dat als bootjesmensen iets met elkaar bespreken. Door de tochtleider wordt kort samengevat wat we kunnen verwachten deze dag en welke koers we gaan varen. Ook wordt de windverwachting vermeld en die mag er zijn, 4-5 Bft. Hierna is het voor alle boten verzamelen op de Amer, direct buiten de haven. We gaan stroomafwaarts via de Amer, het Hollands Diep, dan de Volkeraksluizen, het Volkerak, om vervolgens in Oude Tonge af te meren. Als alle 16 boten buiten zijn wordt om 09.30 uur het vertreksein gegeven en gaat ieder in de vooraf afgesproken volgorde aan de reis beginnen. Van de voorspelde wind merken we nog weinig het is N-O 2-3 Bft. In een lange colonne naderen we het Hollands Diep met aan stuurboordzijde eerst de uitvaart van de Beneden Merwede. Er is weinig verkeer en we kunnen doorvaren met de Moerdijkbruggen voor ons in zicht. Direct na het passeren van deze bruggen krijgen



we te maken met de drukte van de in- en uitvaart van de Dortse Kil. Uiteraard krijgt de beroepsvaart ruim baan want "Varen doen we samen" is het motto en wij houden de betonning aan bakboord. Bij het passeren van de beroepsvaart gaan enkele boten op veilige afstand voorlangs en de rest volgt achterlangs. Dit alles wordt goed gecommuniceerd via de marifoon.

We varen nu over het Hollands Diep en dat is merkbaar ook, er zit duidelijk beweging in het water en de wind is inmiddels toegenomen tot N-O 5 Bft. Sommige boten gaan lekker aan de rol, zeker als we de Volkeraksluizen naderen. Eerlijk gezegd vind ik dat wel zo lekker, het is tenslotte een

boot waar je op zit, dus laat maar een beetje bewegen dat ding. Omdat we de noordkant van het vaarwater aanhouden hebben niet al te veel last van de wind. Zo komen we zonder problemen voor

de Volkeraksluizen waar natuurlijk wel een stevige wind staat, die ons zo de sluis kom inblaast. Het invaren en schutten verloopt goed en de sluis ligt, mede geholpen door de straffe wind van achter, al snel helemaal vol. Jammer, door werkzaamheden kan de geplande excursie van het sluisencomplex niet doorgaan. Het is inmiddels 12.30 uur als we de sluis uitvaren en ons op het Volkerak bevinden. Na een klein uurtje varen zien we de Krammersluis voor ons opdoemen en aan stuurboord de betonning die de invaart naar de haven van Oude Tonge aangeeft.

We moeten buiten op het open water op onze beurt blijven wachten, wat soms niet makkelijk is door de wind en de aanwezige ondiepte. We zijn inmiddels via de betonning tot voor de keersluis opgeschoven en liggen onplezierig op een smal en ondiep stukje te wachten met wind van opzij, die je alleen maar naar die ondiepte wil blazen. Als het dan eindelijk onze beurt is om in te varen, komen we via het kanaal met de keersluis en een smalle en lange vaart in het haventje van Oude Tonge. Hier is door de organisatie een kademuur voor de hele vloot gereserveerd, dat betekent dubbel liggen, maar is wel zo gezellig. De scheepsklok geeft 14.40 uur aan als wij vastmaken naast de Libra. Nadat we allereerst de plaatselijke middenstand hebben verlost van wat etenswaren voor de BBQ en uitgebreid een terras hebben genomen, gaan we ons opmaken voor de gezamenlijke BBQ die voor 17.00 uur gepland staat.



Lof aan de organisatie, er staat een grote BBQ, banken met tafels en de zon schijnt. Het kan niet op. Inderdaad, tegen 19.00 uur als ieder zijn buik goed gevuld heeft en de laatste worstjes liggen te sudderen, betreft vrij snel de hemel en krijgen we een gigantische plensbui over ons heen. Einde BBQ. Er vormen zich verspreid over diverse boten kleine groepjes en zo wordt het nog een mooie afsluiting van een bijzonder aangename en leerzame eerste dag van deze toertocht.

Weersverwachting voor morgen: N-O 4-5 Bft., hetzelfde als vandaag, dus goed te doen.  
Tijdsduur 5.10 uur

### Dinsdag 15 september

Het is bewolkt met ca. 15°C en droog. De weersverwachting is N-O 2-4 Bft. afnemend. Dus minder als gisteren werd gemeld. We zullen wel zien. De hele vloot van 16 boten vertrekt goed georganiseerd om 9.45 uur na de gebruikelijke ochtendpalaver uit de haven. Ons eerste doel zijn de Krammersluizen die bij het uitvaren al op ons liggen te wachten. De hele vloot wordt met 2 kolken tegelijk geschut, zodat we gezamenlijk kunnen opstomen naar de Grevelingensluis. Hier passen we allemaal tegelijk in en varen na het schutproces met minimaal verval de Grevelingen op. Onze tochtleider had besloten, i.v.m. de wind, dat wij een koers zullen varen die ons vanuit Bruinisse recht zal laten oversteken naar Herkingen, tussen de Mosselbank door, om daarna naar bakboord af te buigen en vervolgens de noordelijke betonning volgen via Oudorp richting Port Zélande. Hierdoor zullen we de minste last hebben van de inmiddels royale 4 Bft. wind die door de landzijde wordt afgezwakt. Zo komen we gezamenlijk na een mooie tocht voor de havenmond van Marina Port Zélande. Het invaren van de buitenhaven gaat wel, echter het wachten tot je naar binnen kunt om vast te maken is soms wel lastig met zoveel boten op een kluitje en dan met een wind die voor ons op dat moment uit de verkeerde hoek komt. Het gaat allemaal goed en alles ligt weer keurig bij elkaar. Het nabije strand, de commerciële ruimtes en de aanwezige horeca van Port Zélande worden vervolgens met een bezoek vereerd. De windverwachting voor morgen luidt 6 Bft. met uitschieters naar 7 Bft.. De organisatie zit druk in gesprek. Morgen is onze planning



om naar Zierikzee te varen, niet te combineren met het hoogwater. Wij willen in de middag aankomen maar krijgen daardoor de volle vloedstroom tegen met wind van achter, nou dat beloofd wat. Lang varen en wind tegen stroom, dus hoge golven. Doen of niet doen? We zullen morgen wel zien.  
Tijdsduur 4.15 uur

Woensdag 16 september

Als ik vanaf de boot naar buiten de haven kijk en zie hoe de boten op de Grevelingen tegen de golven en de wind in ploegen, denk ik, dat wordt straks mooi stampen! We hebben een wind voorspelling van N-O 5 Bft., dus af en toe zal er wel een 6 tussen zitten. De zon probeert haar best te doen maar dat lukt nog niet erg, wel is het 17°C. We vertrekken om 10.15 uur, na de gebruikelijke palaver, waar iedere boot een eigen reisplan moest voorleggen en gaan via de zuidzijde van de Grevelingen richting Bruinisse met als einddoel voor vandaag, Zierikzee. Ter hoogte van het open water van de Rede van Brouwershaven hebben we aardig wat beweging in de boot. We liggen dwars op de wind. Wij kunnen het goed hebben, maar als ik naar enkele boten voor ons kijk en zie hoe die bewegen, mogen wij best tevreden zijn met onze Brandsmavlet. Omdat de wind in kracht steeds meer toeneemt twijfelen we of het verstandig is door te varen naar Zierikzee. We willen niet te vroeg op het Zijpe zijn i.v.m. de vloedstroom die daar nog loopt en maken, mede om het weerbericht af te wachten, een stop in de werkhaven Bommenede.



Hier zijn lange vaste steigers die dwars op het vaarwater staan en vandaag ook nog eens dwars op de wind. En dat het hard waait, dat merken we nu gelijk, de golven lopen achter ons aan naar binnen. Bij het aanvaren kan je kiezen, je meert af boven de wind aan de steiger, of er onder. Wij besluiten dat als we weer weg willen varen, we het beste onder aan de steiger liggen en zo niet door de wind op de steiger gedrukt worden. De aanleg manoeuvre is verre van makkelijk, de eerste keer komen we door een windstoot niet dicht genoeg aan de steiger en moeten we opnieuw aanvaren. Nu lukt het wel en met snel een landvast op de middenbolder liggen we vast. Het gebruik van de boegschroef kan je met deze wind vergeten, bij ons heeft het in ieder geval

geen merkbaar effect. Als iedereen ligt afgemeerd vindt er, boven op de dijk waar de meesten zich hebben verzameld, automatisch een palaver plaats. Is het met deze wind verantwoord om naar Zierikzee te varen? Na diverse telefoontjes en het beluisteren van de weersverwachting door station Wemeldinge op kanaal 23 om 13.05 uur, waar een waarschuwing wordt gegeven voor 5 bft. met uitschieters naar 6 Bft., wordt door de organisatie besloten dat we naar Brouwershaven varen.

Achteraf bleek dit een juiste beslissing want in de loop van de middag nam de wind toe tot 7 Bft.. In Brouwershaven wordt inmiddels door de havenmeester voor ons een kademuur vrijgemaakt. Bij het wegvaren blijkt dat wij de juiste keuze hadden gemaakt met afmeren. Het was weliswaar niet makkelijk bij het afmeren, maar de afvaart ging letterlijk en figuurlijk voor de wind. Diverse tochtgenoten die bovenwinds aan de steiger lagen hadden echter hulp nodig om zonder averij vrij te komen van de steiger. Bij de vaart naar Brouwershaven is het zaak om de koers zodanig te varen dat je op het open gedeelte de wind zo ver mogelijk van voren houdt om eerst onder beschutting van de Stampersplaat de koers te verleggen waarbij de wind van de zijkant komt. Voor Brouwershaven moeten we zoals gebruikelijk op onze beurt wachten om in te varen. Het vaarwater naar de ingang van de haven is verraderlijk smal en men dient goed op de betonning te letten, een foutje is gauw gemaakt. Uiteindelijk liggen we om 15.20 uur weer voortreffelijk bij elkaar in een mooie Zeeuwse haven met uitzicht op een fraai marktplein. Als we over de markt lopen zien we een viswinkel, lekker, een verse haring is niet verkeerd. Dus die wordt ter plaatse verorberd, per 4 zijn ze goedkoper. Daarna een versnapering op het terras, want we hebben alweer een zonnige dag en omdat ze zo lekker zijn nemen we nog maar een haring mee aan boord. De leiding heeft inmiddels geregeld dat wij met z'n allen in het clubhuis kunnen eten. Reuze gezellig. En wat krijgen we als voorgerecht, juist, haring!



Tijdsduur ca. 3.30 uur (gevaren uren)

Donderdag 17 september

Vandaag hebben we bij het opstaan een mooie open lucht, zon en weinig wind, in de haven weliswaar, maar toch, het belooft een mooie dag te worden. De windvoorspelling is N tot N-O 3-4 Bft. dus dat laat zich wel doen, als we maar niet te veel vloedstroom tegen hebben. We beginnen al aardig ervaren te worden met het varen met wind. Een beetje meer of minder wind, het deert ons niet. Dit is tenslotte waarvoor de meesten aan deze educatieve tocht deelnemen, ervaring opdoen. Reeds om 8.15 uur vertrekken we allen met achterlating van de toertochtleider. Hij gaat voor ons de Sepkeys bij de havenmeester inleveren.

Het wordt tot Bruinisse een rustige tocht met toch wel een stevige wind, waardoor sommige stukken een beetje onrustig zijn. Op de speedbaan voor Bruinisse, tussen de gele boeien, is door de tochtleider een anker oefening gepland, zodat ervaren kan worden wat ankeren inhoudt bij onrustig water en wind. Het is tenslotte een educatieve toertocht. Vervolgens heeft de hele groep afgemeerd aan de wachtsteiger van sluis Bruinisse, waar wederom een korte palaver door de leiding wordt gehouden. Na de passage van de sluis varen we in een lang gerekt lint via het Zijpe, Mastgat en Keeten richting Oosterschelde. We hebben de wind in de rug en zo eigenlijk geen idee hoe hard het waait. Wel wordt door een van de boten met windmeter aan boord, op zeker moment 6 Bft. gemeten. De aanvang van de vloedstroom tegen de wind wordt merkbaar maar is nog niet storend.



Bij de invaart van het Brabantsche Vaarwater krijgen we de wind vol op de zijkant, dus gaat de hele vloot stevig aan het rollen en levert dit mooie foto's op. Dat gecombineerd met een mooie Hollandse lucht en de Zeelandbrug op de achtergrond, het kan niet mooier. Na het verlaten van het Brabantsche Vaarwater, wat in feite een goed betonde vaargeul is tussen 2 ondiepten, bevinden wij ons weer op de Oosterschelde. Wij passeren post Wemeldinge en zien in de verte al de scheidingston voor de invaart van Yerseke liggen. Hier is het zaak om, afhankelijk van het tij, de betonning goed in de gaten te houden, je zit zo aan de grond als je niet oplet. In de jachthaven is weinig plaats en er wordt van de

schippers veel stuurmanskunst gevraagd. Wij moeten draaien op kort bestek, met voor en achter ca. 50 cm ruimte en een vervelende wind die dwars op de boot staat. Het gaat als uit het boekje, je leert veel in enkele dagen. Zoals gebruikelijk liggen we allemaal weer dubbel en gezellig bij elkaar. Het is 13.45 uur als we vastliggen en de motor zijn verdiende rust geven. Gezellig, de "Kemphaan" nodigt iedereen uit om een "vastmakertje" te komen halen. Na de lunch en een kort bezoekje aan Yerseke is er om 15.00 uur palaver in het clubrestaurant. Hier wordt aansluitend aan de palaver door de toertochtleider een korte herhalingscursus gegeven over kaartlezen en de betekenis van het Laterale en Cardinale betonningstelsel. Tijdens het diner wordt door de diverse bemanningen gretig gebruik gemaakt van de roem van Yerseke, dus staan mosselen op het menu.

De leiding had voor de avond nog een leuke verrassing in petto. Wij werden om 19.30 uur verwacht om een educatieve avond mee te maken over alles wat leeft in-, op- en nabij de Oosterschelde. De zeer leerzame voordracht door Rina Vossen werd vergezeld van mooie dia's en producten zo uit het water.

Tijdsduur 5.30 uur



Vrijdag 18 september

Het einde van de tocht komt in zicht. Vandaag varen we naar Tholen en morgen gaat ieder richting thuishaven. Het vertrek uit Yerseke vindt in 3 groepen plaats vanwege de capaciteit van de Bergse diepsluis (6x34m).



Wij behoren tot de laatste groep en hebben zo nog voldoende tijd om de weekmarkt te bezoeken en aansluitend op een terras te genieten van het mooie weer onder het genot van een kopje koffie.

Om 11.45 uur is het onze beurt om te vertrekken. Wij varen samen met de nog resterende 4 boten en zijn reeds na 3 kwartier voor de sluis. De 1<sup>e</sup> groep had hier de dubbele tijd voor nodig. Lang leve de vloedstroom zullen we maar zeggen. Mede door dit opkomend tij hoefden wij niet de gehele betonning te volgen, maar kunnen voortijdig stuurboord uitgaan richting Tholensche Gat. Na de sluis is het

nog een klein half uur varen over een betrekkelijk rustig vaarwater. Je vaart hier deels afgescheiden van het Schelde-Rijnkanaal, wat hier parallel aan ons vaarwater loopt. Aangekomen in de jachthaven van Tholen moeten we uiteraard weer dubbel liggen en gaan later in de middag het plaatsje bezichtigen.

Tijdsduur 1.30 uur

De officiële tocht is nu afgelopen en wordt 's avonds afgesloten in de "Sixties" met een gezamenlijk diner en een gezellige after diner borrel.



Wij kunnen met z'n allen terugkijken op een zeer geslaagde tocht, waar een ieder, ondanks zijn persoonlijke ervaring, toch weer het nodige heeft geleerd. Buiten de ene regenbui in Oude Tonge hebben we steeds goed weer gehad, echter de wind was iedere dag nadrukkelijk, soms wel eens uitbundig, aanwezig. Mede door deze wind mag men ervan uitgaan dat menige bootbemanning zijn grenzen heeft verlegd en daardoor in de toekomst nog meer plezier zal beleven aan het motorboot varen op groot- c.q. getijdenwater.

Hulde aan het organisatiecomité en de tochtleider, die er gezamenlijk voor hebben gezorgd dat alle boten op een aangename en veilige manier hebben kunnen deelnemen aan een onvergetelijke tocht.

Zaterdag 19 september

Het afscheid heeft gisteravond reeds plaatsgevonden en zo kunnen wij om 8.30 uur de trossen losgooien zonder iemand te vergeten. Het is heilig, met redelijk zicht en ca. 15°C. We varen, evenals



de beroepsvaart, voor alle zekerheid met de navigatieverlichting aan want het zicht is toch wel beperkt. Om 9.50 uur bereiken wij het Volkerak en bevinden ons op groter water. Het is zaak om aan de stuurboordzijde, of liever nog juist buiten de betonning te varen. Daar waar mogelijk, volgen wij de jachtenbetonning en blijven daardoor ver van de beroepsvaart. Om 10.15 uur krijgen we een beetje regen, maar dat mag het plezier van het varen niet drukken. Het is trouwens van korte duur. Via de marifoon horen we dat de sluis aan onze kant open staat. Na vergeefse oproepen op kanaal 18, constateren we dat de sluisdeuren voor onze neus dicht gaan en meren we af aan de wachtsteiger. Dan gaat het sluisen op de

Limburgse Maas toch wel even wat klantvriendelijker. Het is inmiddels 11.00 uur en het zal nog  $\frac{3}{4}$  uur duren voordat ook wij er door zijn. Inmiddels is het mooi zonnig weer geworden en wij genieten met volle teugen van de mooie vaart over het Hollands Diep. Reeds om 13.00 uur passeren wij de Moerdijkbruggen om vervolgens ter hoogte van Drimmelen nogmaals, maar nu vanaf de boot afscheid te nemen van Theo en Hannie die juist in hun thuishaven zijn gearriveerd. De vaart zit er goed in, zeker nu we ons eigen tempo kunnen bepalen en zo passeren wij al gauw de bekende plaatsen als Heusden en Ammerzoden. Vanaf de brug Keizersveer gaat de boot in het sop, dit is ook wel nodig na al dat zoute water. Helaas was het gisteren in Tholen niet mogelijk, of ik had de boot van de buurman

ook mee moeten wassen, laat ik daar nu geen zin in hebben. De zoutplakken zitten tot boven op het kajuitdak, met een keer wassen is het niet gedaan.

Dit is ook het moment dat we afscheid nemen van onze trouwe metgezellen, de zonnebloemen. Graag had ik ze nog meegenomen naar Den Bosch, maar helaas het was hun niet gegund. Al poetsende komen we om 17.00 uur voor de sluis van Engelen. We moeten even wachten en worden daarna snel geschut. De sluismeester informeert nog even duidelijk naar onze bestemming i.v.m. de gestremde doorvaart vanwege Den Bosch Maritiem. We kunnen hem geruststellen, wij gaan naar Jachthaven de Viking op de Ertveldplas waar wij om 18.00 uur vastmaken.

Tijdsduur 9.30 uur



Zondag 20 september

Vandaag hebben we een rustdag. Na de lunch nemen we de fiets en trappen in een rustig tempo naar het station van Den Bosch, waar een kaartje wordt gekocht om morgen mee naar Den Helder te reizen. Het is reuze gezellig in het centrum. Wij bezoeken de maritieme markt met zijn vele kraampjes, kijken links en rechts naar alle activiteiten en hebben het reuze naar onze zin. Het wordt helemaal gezellig als Jacques en Marie-Claire zich bij ons voegen met als toetje een bezoekje van onze dochter. Het is al laat en stil in de haven als wij terugkomen bij de boot. En morgen moet ik vroeg op!

Maandag 21 september



Vandaag is de bemanning verdeeld. De ene helft is in alle vroegte met de trein naar Den Helder afgereisd om daar met de Hr.Ms. Urania een zeiltocht te maken, terwijl de andere helft zich aan boord vermaakt en 's avonds onze dochter met partner nog op bezoek krijgt.

Dinsdag 22 september

Als wij om 8.40 uur vertrekken is de hele haven nog in volle rust, het is tenslotte een doordeweekse dag in het naseizoen. We kunnen al snel met de sluis mee, samen met 2 lege vrachtschepen en varen als 2<sup>e</sup> om 9.30 uur de sluis uit. Vanmorgen is het licht bewolkt met ca. 15°C, later wordt het toch nog ca. 22°C met een aangename zon. Wij hebben ons gebruikelijke toerental van 1700 op de meter staan en maken 13,5 km/uur, dit is 0,5 km meer als op de heenweg, dat komt waarschijnlijk door het zoute water dat de aangroei heeft verwijderd. Zo komen we net na de middag bij sluis Grave, nadat we sluis Lith voorspoedig hebben kunnen passeren. Het gaat lekker, niet teveel beroepsvaart en die er wel zijn, daar schiet het goed mee op. Ook aan deze beroepsmensen is het te merken dat het vakantie seizoen voorbij is, er is onderling meer begrip voor de watersporter, zeker als je met hen via de marifoon communiceert. Tegen 16.00 uur zijn we bij sluis Sambeek en bevinden we ons al weer in onze thuiswateren, tenslotte is het nog maar een paar uurtjes varen tot onze thuishaven. Inderdaad, om 19.15 uur liggen we weer in onze eigen box in de jachthaven van WSV De Maas in Venlo. We hebben geen zin om naar huis te gaan. We blijven lekker op de boot slapen en maken er nog een gezellige avond van.

Tijdsduur 10.35 uur

"Tijdsduur" is de tijd die wij onderweg zijn geweest, inclusief het oponthoud van sluisen etc.

Totaal aan tijdsduur 52.15 uur

Totaal aan motoruren 49.60 uur

Jo en Marjolein



Motorboot Le Loup Bleu